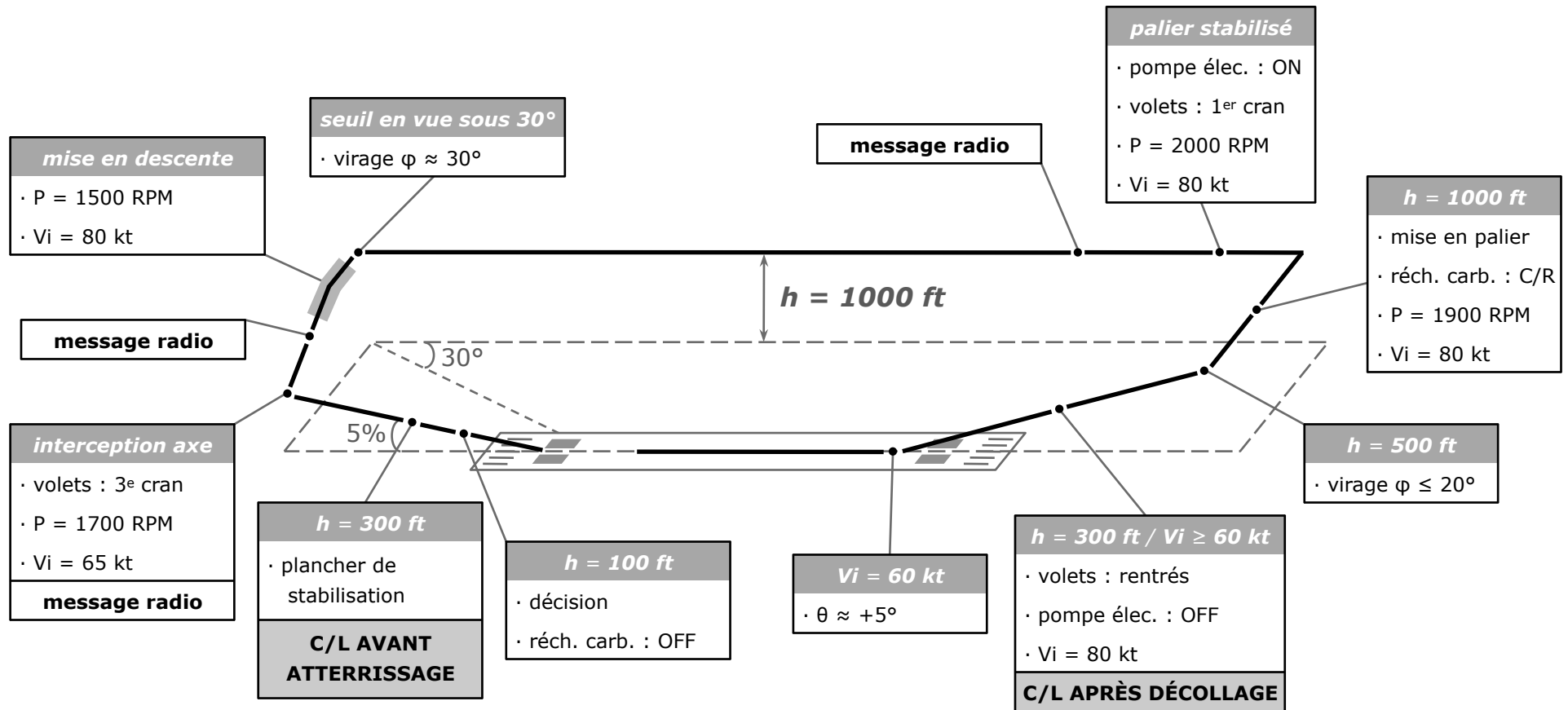


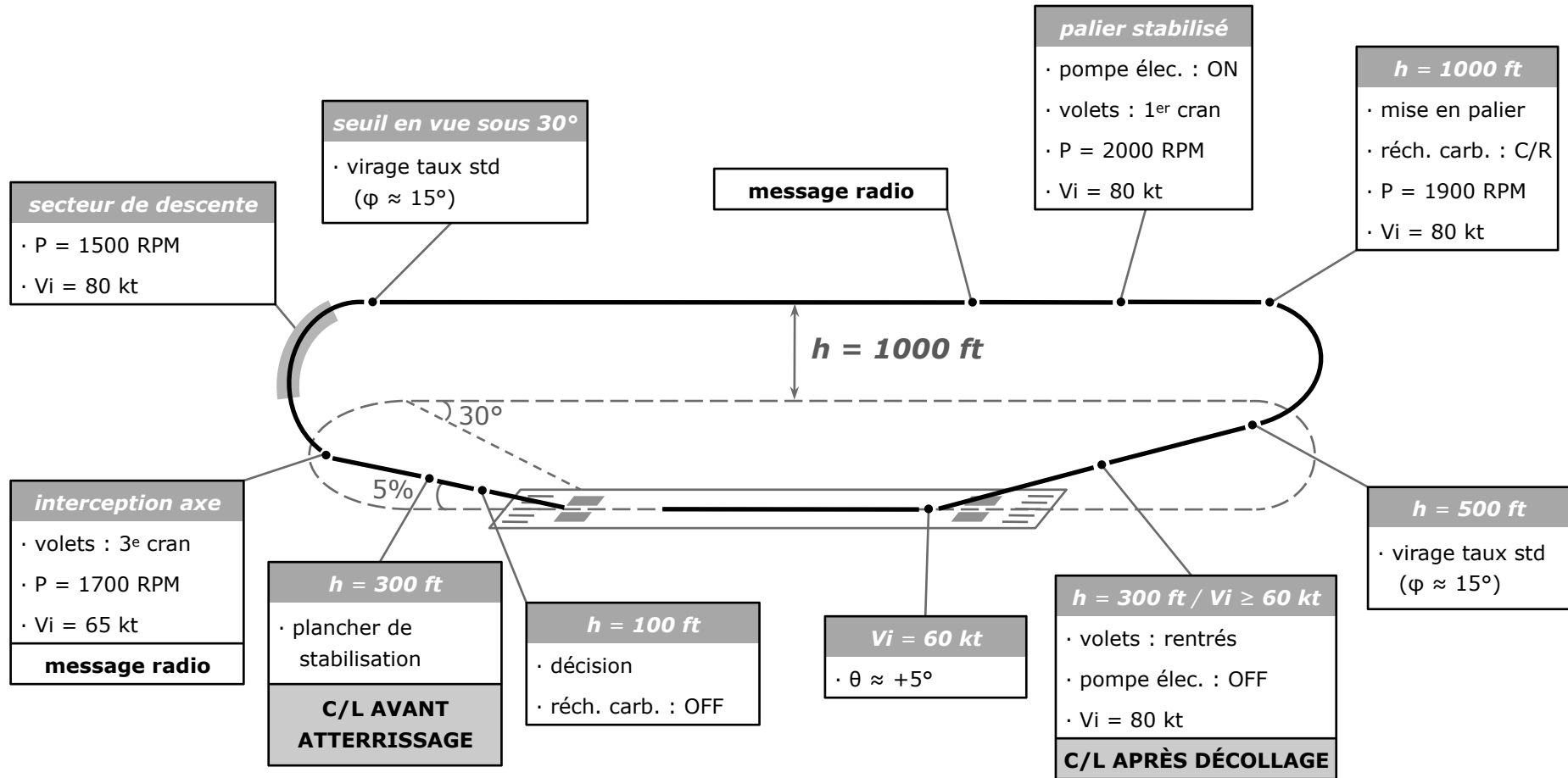
# CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE PA28-181



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
$V_e < 10 \text{ kt}$	0
$10 \text{ kt} \leq V_e < 20 \text{ kt}$	+ 5 kt
$V_e \geq 20 \text{ kt}$	+ 10 kt

<b>Contrôle plan 5% en finale</b>	$V_z \text{ (ft/min)} = V_s \text{ (kt)} \times 5$ ex. sans vent : $V_z = 65 \times 5 = 325 \text{ ft/min}$
-----------------------------------	---

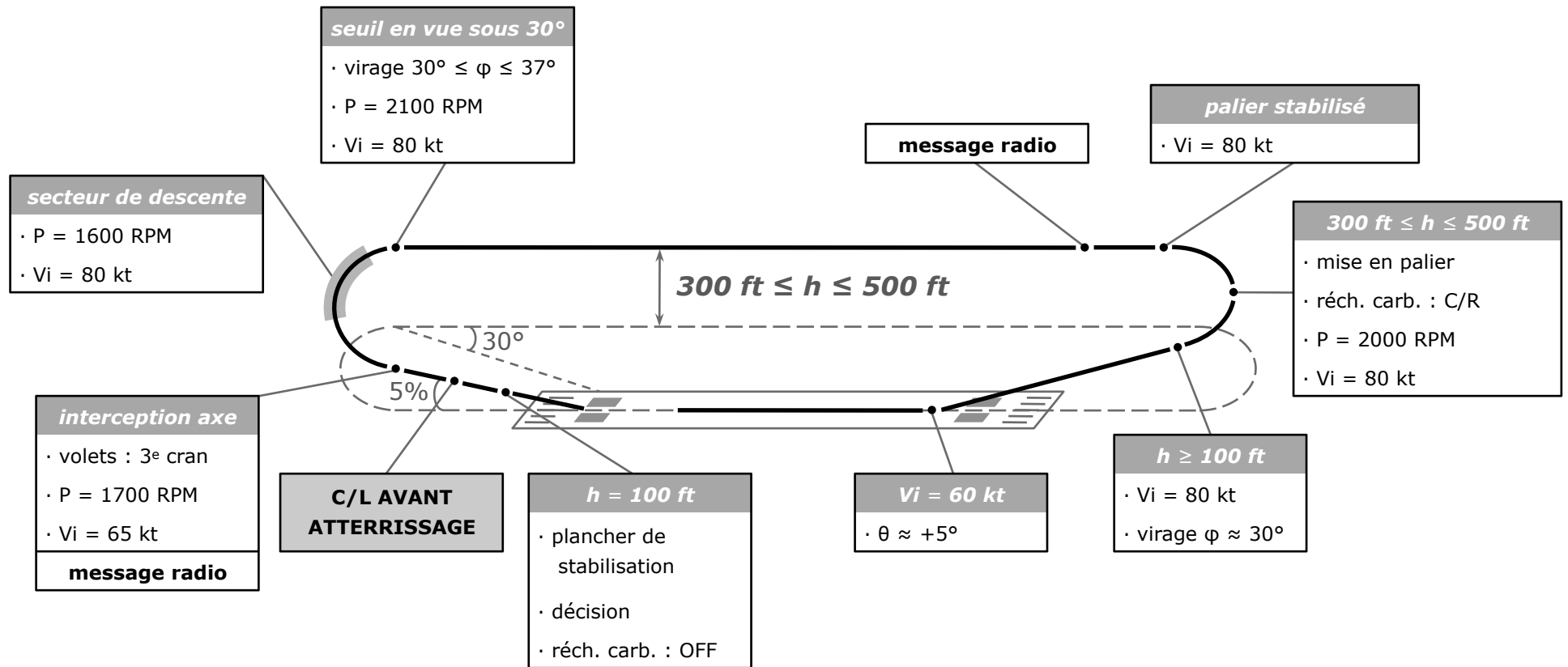
# CIRCUIT DE PISTE STANDARD PA28-181



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt

<b>Contrôle plan 5% en finale</b>	<b>Vz (ft/min) = Vs (kt) x 5</b> ex. sans vent : Vz = 65 x 5 = 325 ft/min
-----------------------------------	--

# CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR PA28-181



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
$V_e < 10 \text{ kt}$	0
$10 \text{ kt} \leq V_e < 20 \text{ kt}$	+ 5 kt
$V_e \geq 20 \text{ kt}$	+ 10 kt

Contrôle plan 5% en finale	$V_z \text{ (ft/min)} = V_s \text{ (kt)} \times 5$ ex. sans vent : $V_z = 65 \times 5 = 325 \text{ ft/min}$
----------------------------	--