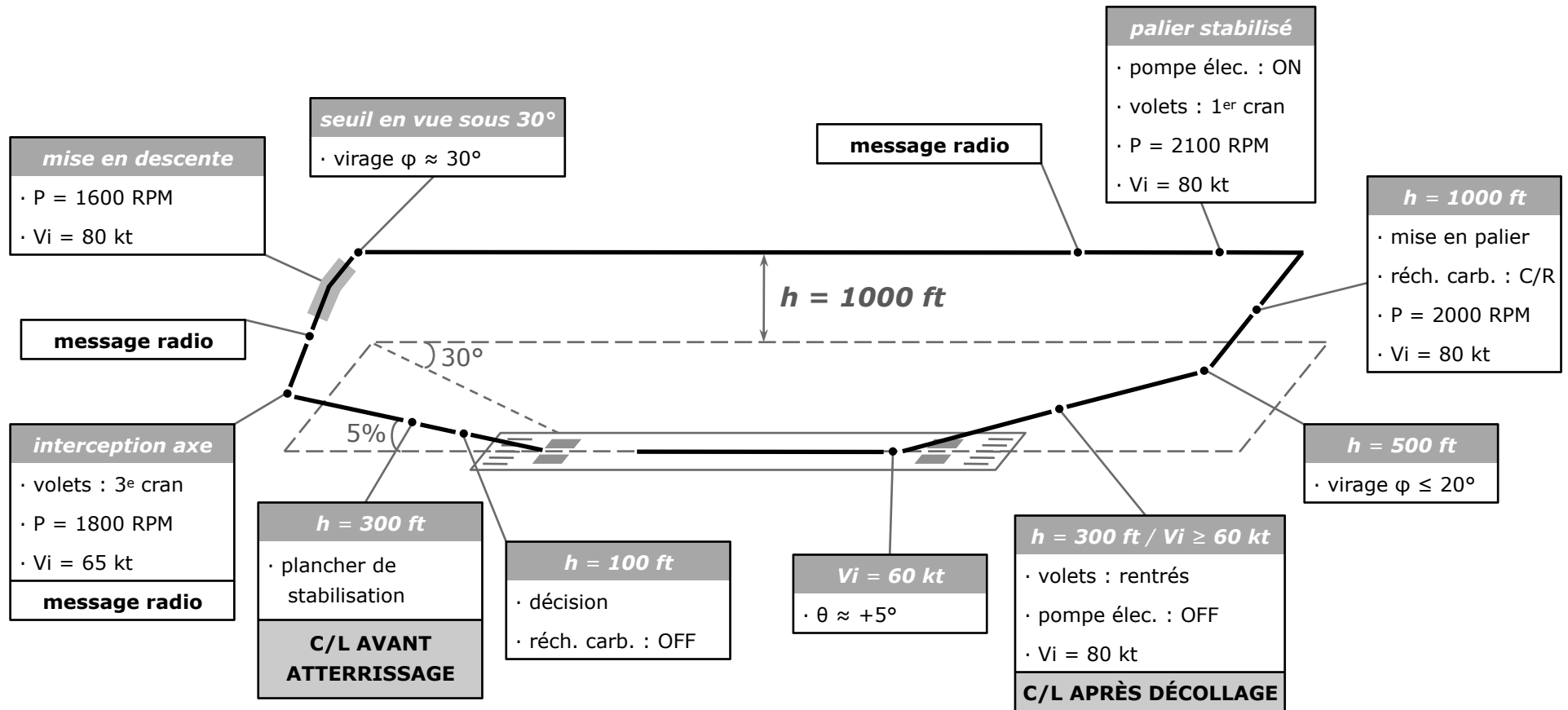


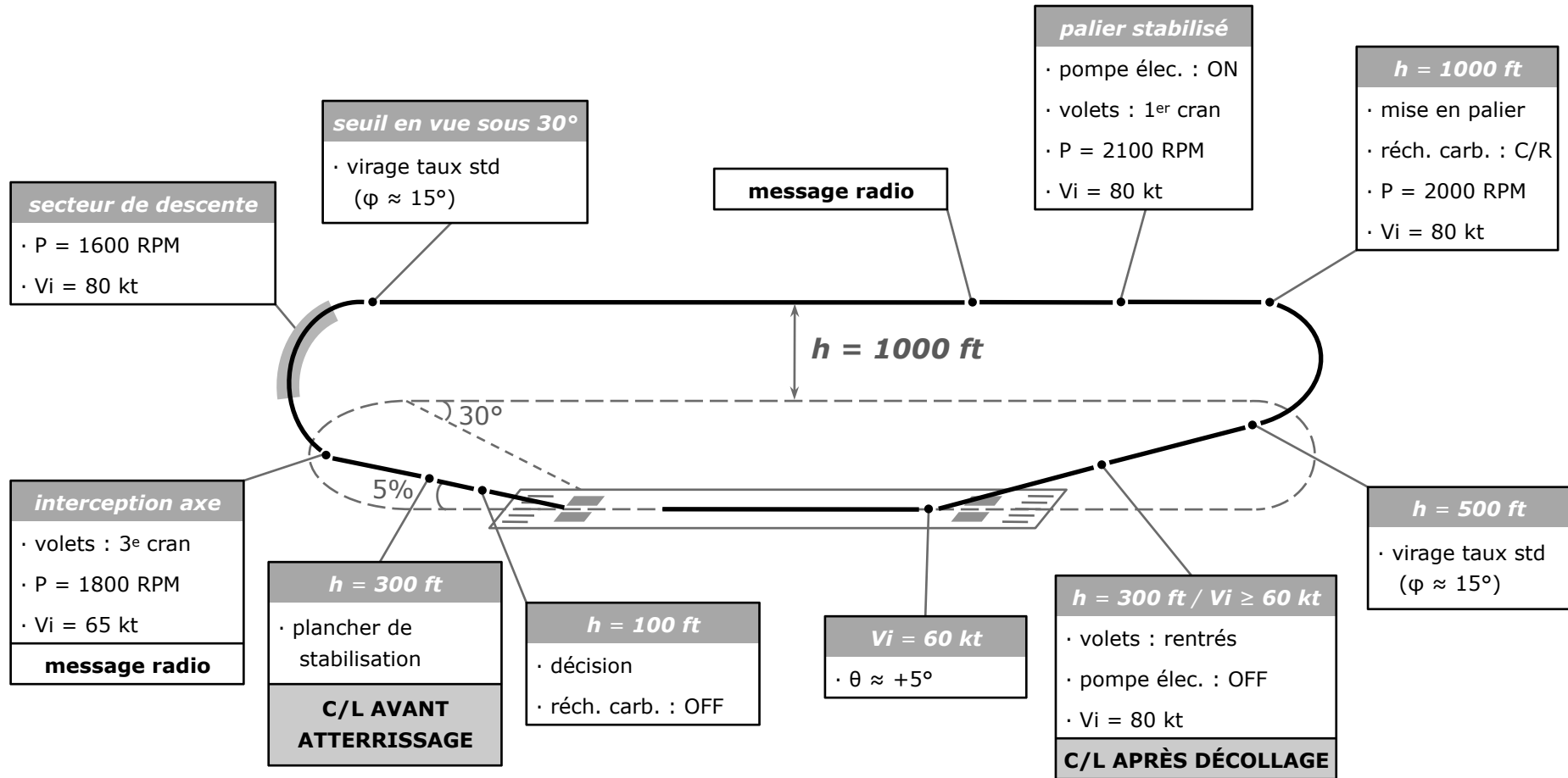
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE PA28-161



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
$Ve < 10\text{ kt}$	0
$10\text{ kt} \leq Ve < 20\text{ kt}$	+ 5 kt
$Ve \geq 20\text{ kt}$	+ 10 kt

Contrôle plan 5% en finale	$Vz\text{ (ft/min)} = Vs\text{ (kt)} \times 5$ ex. sans vent : $Vz = 65 \times 5 = 325\text{ ft/min}$
----------------------------	---

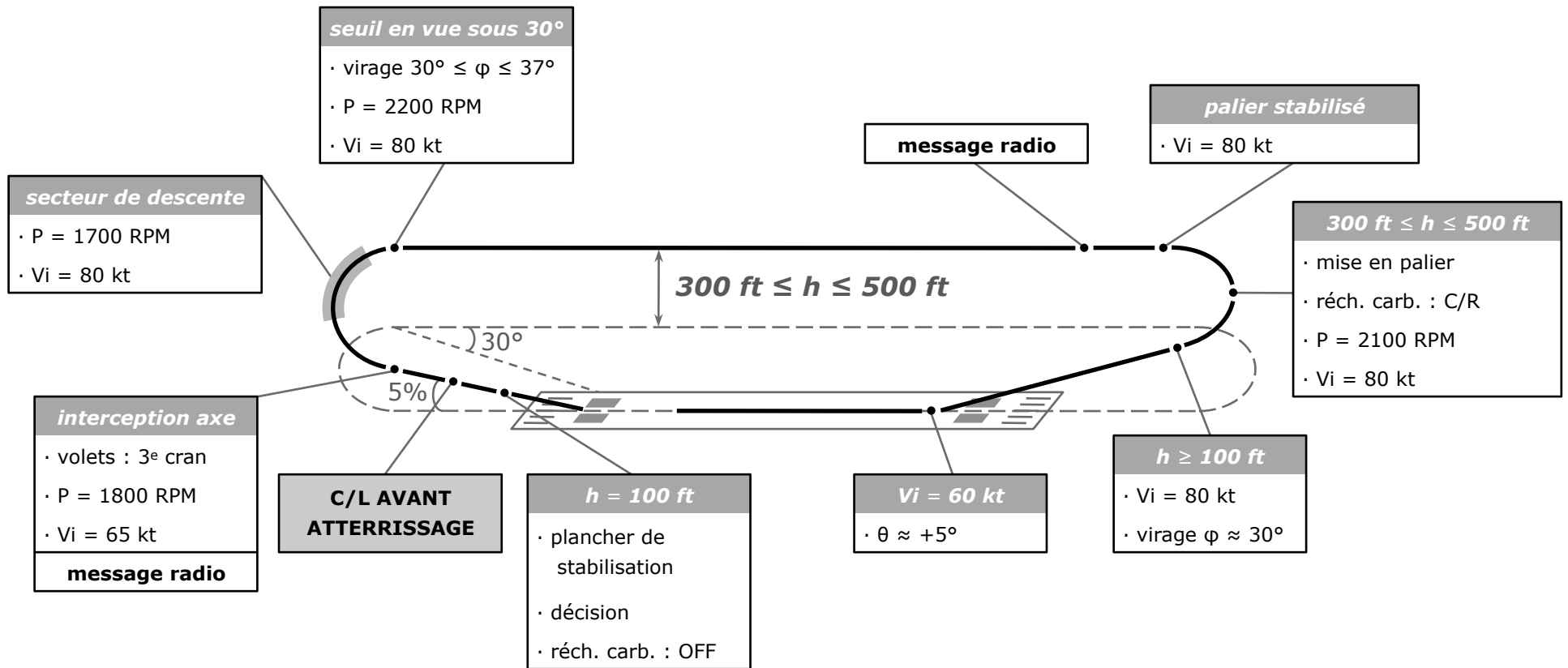
CIRCUIT DE PISTE STANDARD PA28-161



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt

Contrôle plan 5% en finale	$\mathbf{Vz (ft/min) = Vs (kt) \times 5}$ ex. sans vent : Vz = 65 x 5 = 325 ft/min
-----------------------------------	--

CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR PA28-161



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt

Contrôle plan 5% en finale	Vz (ft/min) = Vs (kt) x 5 ex. sans vent : Vz = 65 x 5 = 325 ft/min
-----------------------------------	--