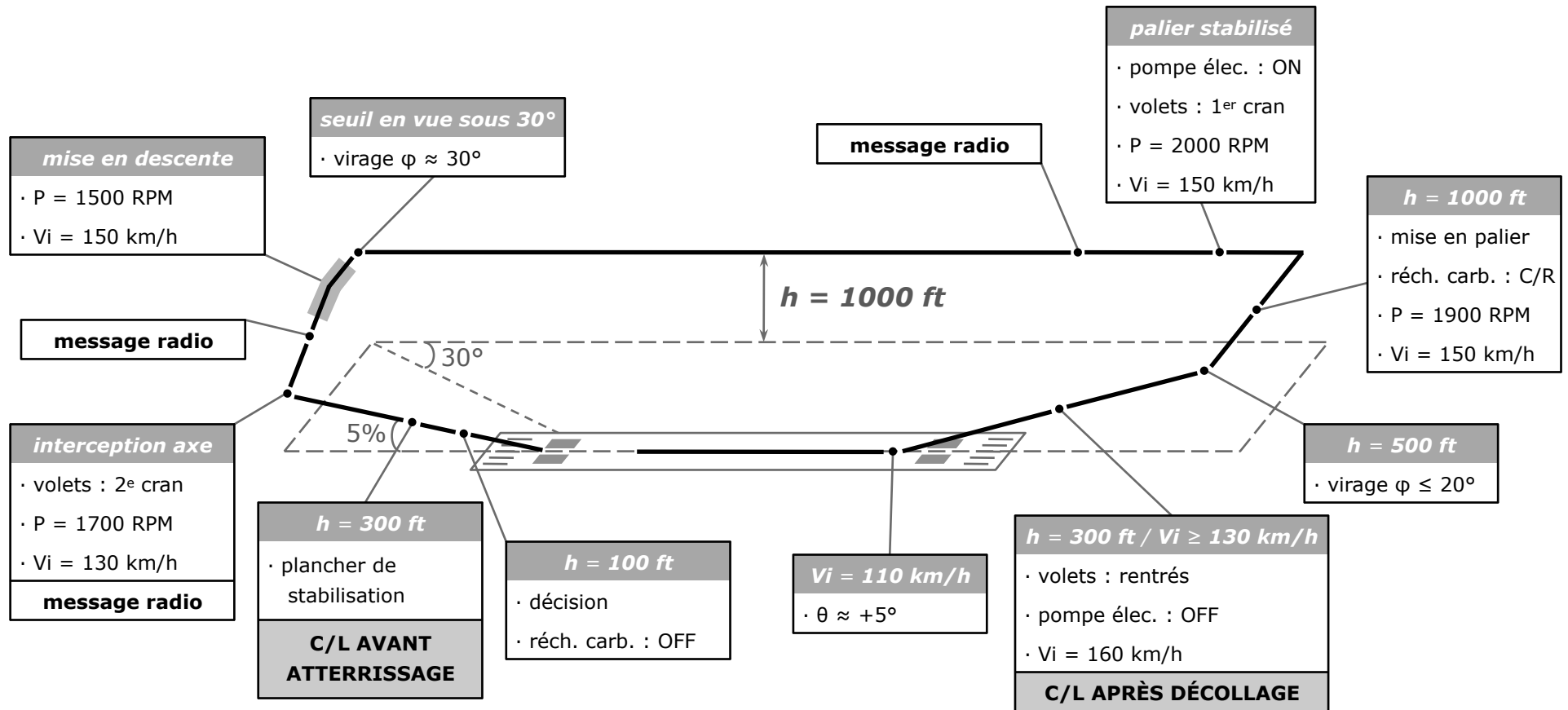


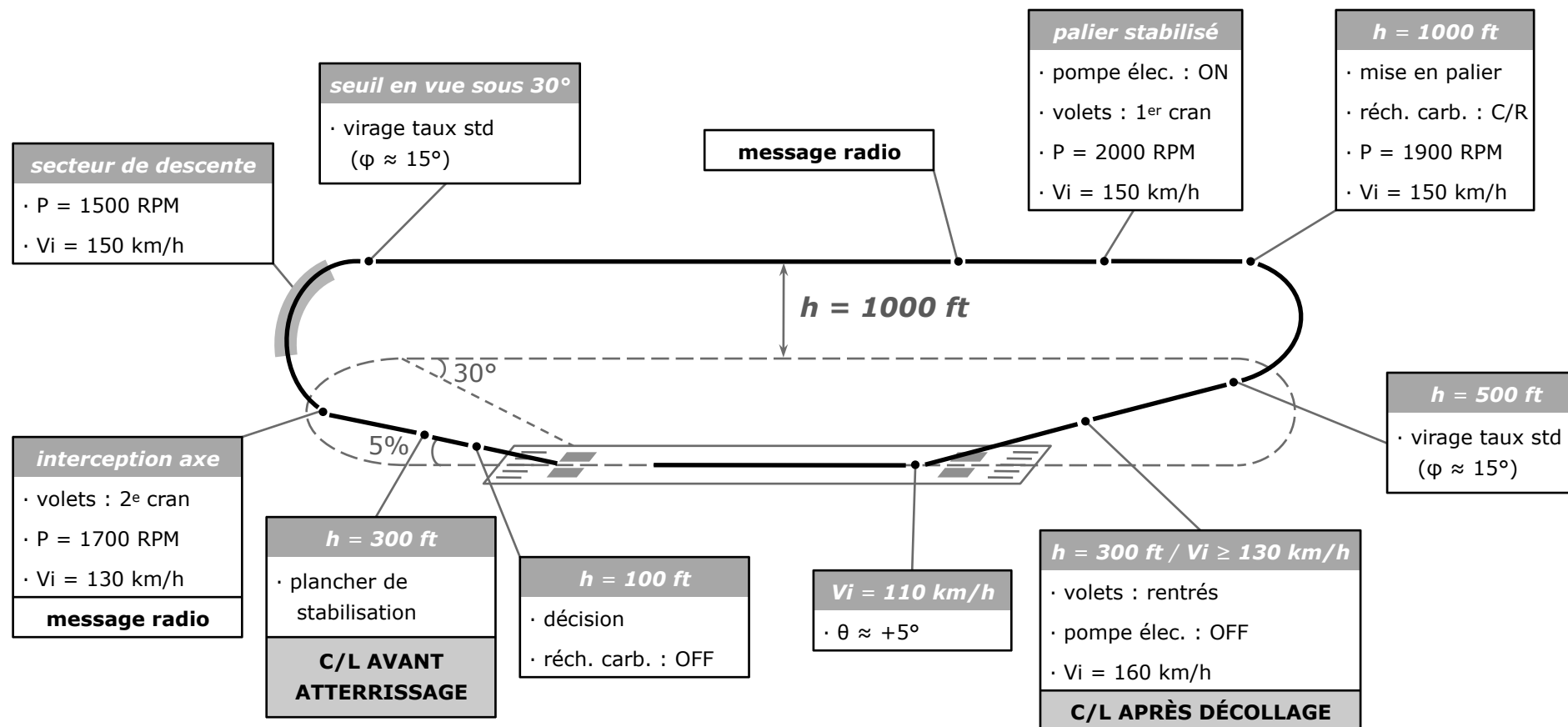
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE DR46



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 10 km/h
Ve ≥ 20 kt	+ 20 km/h

Contrôle plan 5% en finale	$\mathbf{Vz (ft/min) = Vs (kt) \times 5}$ <p>ex. sans vent : Vz = 70 x 5 = 350 ft/min</p>
-----------------------------------	---

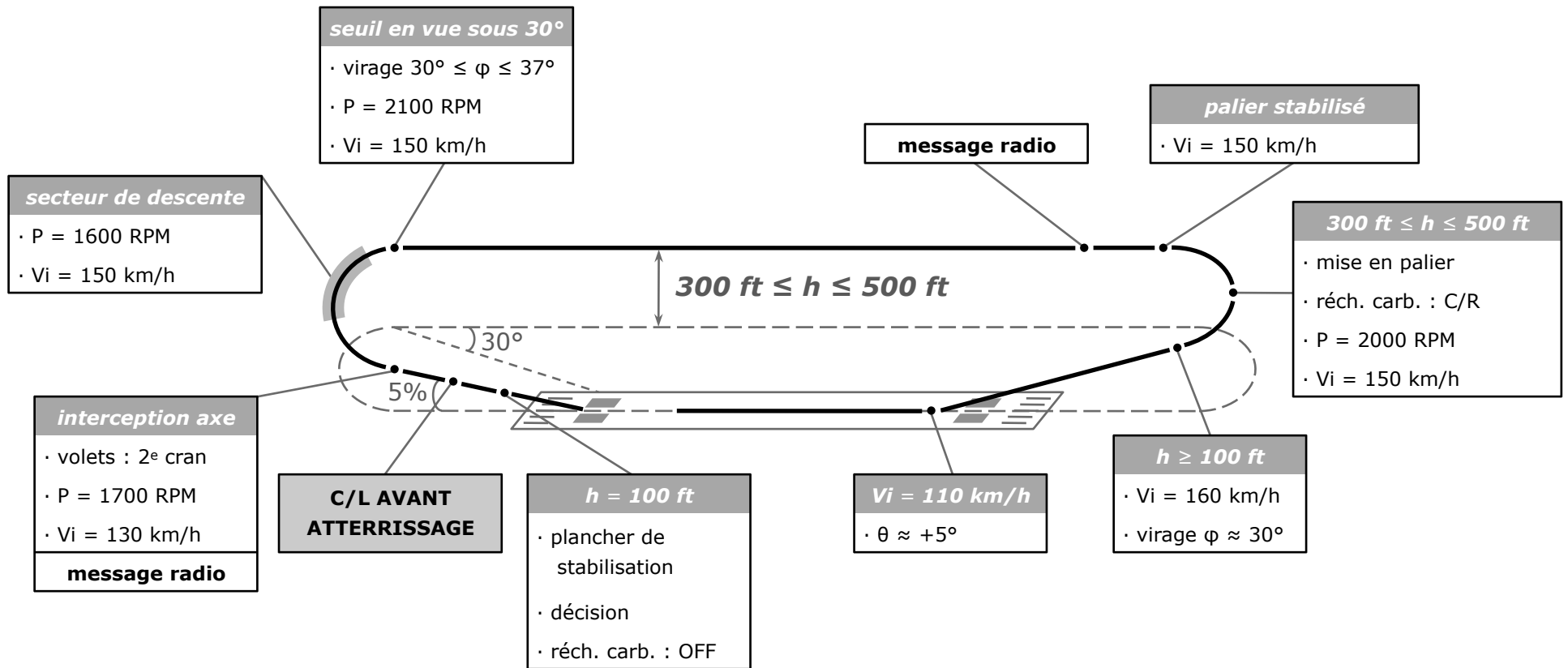
CIRCUIT DE PISTE STANDARD DR46



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 10 km/h
Ve ≥ 20 kt	+ 20 km/h

Contrôle plan 5% en finale	$V_z \text{ (ft/min)} = V_s \text{ (kt)} \times 5$ ex. sans vent : $V_z = 70 \times 5 = 350 \text{ ft/min}$
----------------------------	--

CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR DR46



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
$V_e < 10 \text{ kt}$	0
$10 \text{ kt} \leq V_e < 20 \text{ kt}$	+ 10 km/h
$V_e \geq 20 \text{ kt}$	+ 20 km/h

Contrôle plan 5% en finale	$V_z \text{ (ft/min)} = V_s \text{ (kt)} \times 5$ ex. sans vent : $V_z = 70 \times 5 = 350 \text{ ft/min}$
----------------------------	--