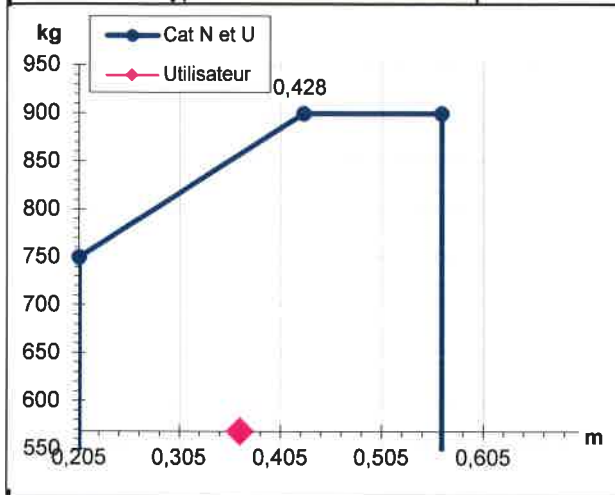


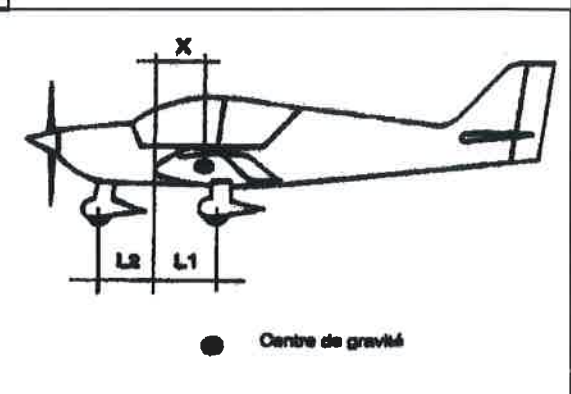
Procès verbal de pesée et de centrage		CABB Doncourt FR MF 173
Type: DR400/120	N/S: 2634	Immatriculation: F-HCDA



Corde de référence= 1,71 m (c.a.m)

Référence verticale: Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure  
 Mise a niveau: Longeron de fuselage horizontal  
 Condition de la pesée:  
 -plein d'huile  
 -équipement figurant au Registre de Contrôle  
 -essence non utilisable comprise dans la masse à vide

Masse à vide (kg)			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment m.kg
Roue PD (L1)	204	0,828	168,912
Roue PG (L1)	204	0,828	168,912
Roue AV / AR	160	0,819	-131,040
Essence non util	0,72	1,120	0,806
Avion vide	568,720	0,365	207,590
Centrage	21% c.a.m		



Centrage extrême avant			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	568,72	0,365	207,59
Equipage	77	0,410	31,57
Passagers (Arr)	0	1,190	0,00
Essence princ	12	1,120	13,89
Bagages	0	1,900	0,00
Avion chargé	658,12	0,385	253,05
Centrage	22% c.a.m		

Centrage extrême arrière (1)			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	568,72	0,365	207,59
Equipage	77	0,410	31,57
Passagers (Arr)	135	1,190	160,65
Essence princ	79	1,120	87,92
Bagages	0	1,900	0,00
Avion chargé	859,22	0,568	487,73
Centrage	33% c.a.m		

% Rapport du bras de levier sur la corde de référence

En cas de possibilité de dépassement des limites vérifiées ci-dessus remplir le tableau de chargement qui donne les limitations d'emport de passager, d'essence et de bagage pour différents cas de chargement

Nota:  
 (1) Vérifier le centrage pour l'emport de bagages et de carburant supplémentaire

Centrage			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	568,72	0,365	207,59
Equipage		0,410	0,00
Passagers (Arr)		1,190	0,00
Essence princ		1,120	0,00
Bagages		1,900	0,00
Avion chargé	568,72	0,365	207,59
Centrage	21% c.a.m		

Masse maxi : 900 kg

Date: 21/09/2017

Visa: