



PROCÉDURES NORMALES	INDEX
SOMMAIRE	1D
GUIDES	
AVANT MISE EN ROUTE / MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / ROULAGE / ESSAIS MOTEUR / AVANT ALIGNEMENT	2G
ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE / MONTÉE / CROISIÈRE / AVANT DESCENTE / AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / ARRÊT / PARKING	2D
REMISE DE GAZ	3G
CHECK-LISTS & VITESSES REPÈRES	
AVANT MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / AVANT ALIGNEMENT / APRÈS DÉCOLLAGE	3D
AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / PARKING / VITESSES REPÈRES	4G
PARAMÈTRES & LIMITATIONS	
PRÉAFFICHAGES & CORRECTIONS	4D
MASSES MAXIMALES / VITESSES LIMITES / VITESSES DE DÉCROCHAGE	5G
FACTEURS DE CHARGE LIMITES / VENT MAXIMAL / DISTANCES / LIMITATIONS MOTEUR	5D
DÉMARREUR / CAPACITÉ CARBURANT / FORFAITS CARBURANT ACCA	6G
CONVERSIONS L, KG	6D
CENTROGRAMME	7G
SYNOPTIQUES	
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE	7D
CIRCUIT DE PISTE STANDARD	8G
CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR	8D
LISTE DES PAGES EN VIGUEUR / NOTE SUR LA SÉCURITÉ	9G



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2G

AVANT MISE EN ROUTE

Visite extérieure..... Effectuée
Gilets..... À bord, scellés
Palonniers Ajustés
Carburant..... Ouvert
Disjoncteurs Enclenchés
Magnétos OFF
Tous contacteurs / COM / NAV .. OFF
Frein de parc ON
MASTER BAT / EMS ON
Feux NAV L ON, de nuit
Autonomie..... Vérifiée
Feux STROBE..... ON

C/L AVANT MISE EN ROUTE

MISE EN ROUTE

Pompe électrique ON
Manette gaz
..... Plein ralenti (*froid*) / 1 cm (*chaud*)
Choke..... ON (*froid*) / OFF (*chaud*)
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos START, BOTH
Régime \approx 2000 RPM
Pression huile Vérifiée (*10 sec*)
Choke..... OFF progressivement

APRÈS MISE EN ROUTE

MASTER GEN ON, charge vérifiée
AVIONICS ON
Pompe électr. .OFF, pression vérifiée
Altimètres Réglés, comparés
COM / NAV / GPS ON, réglés
Transpondeur Réglé, ALT
Volets..... 0°
Carburant..... Réservoir opposé

C/L APRÈS MISE EN ROUTE

ROULAGE

Température huile..... > 50°C
Phare LDG L..... ON
Frein de parc..... OFF
Freins..... Essayés
Caps, assiette, gyros Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc..... ON
Phare LDG L..... OFF
Régime..... 4000 RPM
Paramètres moteur Vérifiés
Réchauff. carb. ... Essayé (\approx -100 RPM)
Magnétos..... Essai sélection
(*perte \leq 300 RPM / différence 115 RPM*)
Ralenti Stable (*1400 à 2000 RPM*)
Régime..... \approx 2000 RPM

AVANT ALIGNEMENT

Commandes..... Essayées
Volets 12°
Réchauff. carb. OFF
Magnétos..... BOTH
Altimètres..... Réglés, comparés
Paramètres moteur Vérifiés
Compensateurs Réglés, décollage
Verrière Fermée, verrouillée
Harnais Attachés

C/L AVANT ALIGNEMENT



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2D

ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

Phare LDG L ON
Caps..... Vérifiés, cap piste
Régime Plein gaz
Paramètres moteur..... Vérifiés
40 kt Rotation, $\theta \approx +10^\circ$

$h \geq 300 \text{ ft et } V_i \geq 45 \text{ kt}$

Volets 0°
Vitesse indiquée 70 kt
Paramètres moteur..... Vérifiés

C/L APRÈS DÉCOLAGE

MONTÉE

$h \geq 1000 \text{ ft}$

Phare LDG L Comme requis
Altimètres
..... Réglés, QNH / 1013, comparés

CROISIÈRE

Régime croisière. Affiché
Paramètres moteur..... Vérifiés
Caps..... Vérifiés
Suivi carburant Assuré

AVANT DESCENTE

Carburant..... Réservoir le plus plein
Altimètres ... Réglés, QNH, comparés
Caps..... Vérifiés
Réchauff. carb. Comme requis
Phare LDG L ON

AVANT ATERRISSAGE

Volets Configuration choisie
Réchauff. carb. Comme requis

C/L AVANT ATERRISSAGE

finale, $h \geq 100 \text{ ft}$

Réchauff. carb. OFF recommandé

APRÈS ATERRISSAGE

Volets 0°
Réchauff. carb. OFF

C/L APRÈS ATERRISSAGE

ARRÊT / PARKING

Frein de parc..... ON
Phare LDG L..... OFF
Équipement radio..... OFF
Régime..... Plein ralenti
Paramètres moteur Vérifiés
Magnétos..... OFF
Clef de contact Retirée
Tous interrupteurs OFF
(de la droite vers la gauche)
Carburant Fermé

C/L PARKING



REMISE DE GAZ

« *REMISE DE GAZ, VOLETS 12°* »

Assiette +5°
Régime Plein gaz
Réchauff. carb. OFF
Volets 12°

h ≥ 300 ft et Vi ≥ 45 kt

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 70 kt
Paramètres moteur Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLLAGE**



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

3D

AVANT MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- CARBURANT OUVERT
- AUTONOMIExxx H
- FREIN DE PARC ON
- AVIONICS / ÉQUIPEMENT RADIO OFF
- STROBE ON

APRÈS MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- CHARGE ALTERNATEUR VÉRIFIÉE
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF
- ÉQUIPEMENT RADIO RÉGLÉ
- TRANSPONDEUR..... ALT
- CARBURANT RÉSERVOIR OPPOSÉ
- TEMPÉRATURE HUILE 50°C AVANT TAXI

AVANT ALIGNEMENT

CHECK-LIST

- ESSAIS MOTEUR.....EFFECTUÉS
- MAGNÉTOS BOTH
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR..... OFF
- PARAMÈTRES MOTEUR VÉRIFIÉS
- COMMANDES LIBRES / CORRECTES
- COMPENSATEURS DÉCOLLAGE
- VOLETS12°
- ALTIMÈTRES..... RÉGLÉS, QNH xxxx
- VERRIÈRE..... VERROUILLÉE
- HARNAISATTACHÉS

APRÈS DÉCOLLAGE

CHECK-LIST

- VOLETS RENTRÉS



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

4G

AVANT ATERRISSAGE

CHECK-LIST

- **VOLETSCOMME REQUIS**

APRÈS ATERRISSAGE

CHECK-LIST

- **VOLETS0°**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR..... OFF**

PARKING

CHECK-LIST

- **FREIN DE PARC ON**
- **CLEF DE CONTACT RETIRÉE**
- **BATTERIE OFF**
- **TOUS CONTACTEURS OFF**
- **CARBURANT FERMÉ**

VITESSES REPÈRES (KT)

- Décollage..... **40**
- Montée normale..... **70**
- Vent arrière..... **65**
- Étape de base..... **65**
- Finale..... **60**
- Finesse maximale **60**



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

4D

PHASE	VOLETS	PA (inHg)	Vi (KT)
Décollage	12°	P.G.	40
Montée normale	0°	P.G.	70
Montée pente max	0°	P.G.	55
Montée Vz max	0°	P.G.	62
Croisière 75 %	0°	24/25 (5000 RPM)	(1)
Descente VNO	0°	-	108
Vent arrière (attente palier)	0°	18	65
Vent arrière (approche palier)	12°	23	65
Base (approche descente)	12°	16	65
Finale 5 %	0°	17	60
Finale 5 %	12°	19	60
Finale 5 %	30°	21	60
2 inHg ≈ 10 kt ≈ 150 ft/min			
1° (Δθ) ≈ 100 ft/min (ΔVz)			

(1) **Vp ≈ 95 kt** (Fb ≈ 0,6)

Conso. moyenne : **20 L/h**

Descente planée optimale : **Vi = 60 kt**



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

5G

MASSES MAXIMALES (KG)	
Masse maximale	600
Masse maximale bagages cabine	18
Masse maximale bagages par aile	10
Masse maximale occupant par siège	115

VITESSES LIMITEES		Vi (KT)	REMARQUES
V _{NE}	Never exceed speed	138	Ne jamais dépasser cette vitesse.
V _{NO}	Maximal structural cruising speed	108	Ne dépasser cette vitesse qu'en atmosphère calme et avec prudence.
V _A	Manœuvring speed	88	Ne pas braquer complètement les commandes au-delà de cette vitesse.
V _{FE}	Maximum flaps extended speed	75	Ne pas dépasser cette vitesse volets sortis.

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KT – 600 KG)				
VOLETS	RAPPORTS DE V _s			
	V _s	1,2.V _s	1,3.V _s	1,45.V _s
0°	37	45	49	54
12°	35	42	46	51
30°	31	38	41	45



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

5D

FACTEURS DE CHARGE LIMITES (600 KG)

Volets rentrés	-2 ... +4
Volets sortis	0 ... +2

VENT MAXIMAL (KT)

Vent de travers	12
Vent de face	24

DISTANCES (M – SANS VENT, NIVEAU DE LA MER, ISA)

Décollage (600 kg, volets 12°)	390
Atterrissage (600 kg, volets 30°)	150

LIMITATIONS MOTEUR

Régime maximal	5800 RPM
Température d'huile maximale	130°C
Température d'huile minimale	50°C
Pression d'huile maximale	7 bar
Pression d'huile minimale	0,8 bar
Pression d'essence maximale	0,4 bar
Pression d'essence minimale	0,15 bar



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6G

DÉMARREUR

Ne pas actionner le démarreur de manière continue plus de **10 secondes**. Si cette limite vient à être atteinte, laisser refroidir le démarreur pendant au moins **2 minutes** avant toute nouvelle tentative. Après trois tentatives, patienter **15 minutes** avant d'actionner de nouveau le démarreur.

CAPACITÉ CARBURANT (L)

Carburant total	114
Carburant utilisable	113 (2 x 56,5)
Carburant inutilisable	1
Plein partiel recommandé (ACCA)	80 (2 x 40)
Dissymétrie maximale	30

FORFAITS CARBURANT ACCA (L)

Roulage	2
Procédure d'arrivée	5
Réserve finale VFR de jour	10
Réserve finale VFR de nuit	S/O

Il incombe au CDB d'accroître ces valeurs s'il estime que la consommation réelle dans les conditions du jour sera supérieure.



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6D

CONVERSIONS			
L	KG	L	KG
5	3,6	125	90,0
10	7,2	130	93,6
15	10,8	135	97,2
20	14,4	140	100,8
25	18,0	145	104,4
30	21,6	150	108,0
35	25,2	155	111,6
40	28,8	160	115,2
45	32,4	165	118,8
50	36,0	170	122,4
55	39,6	175	126,0
60	43,2	180	129,6
65	46,8	185	133,2
70	50,4	190	136,8
75	54,0	195	140,4
80	57,6	200	144,0
85	61,2	205	147,6
90	64,8	210	151,2
95	68,4	215	154,8
100	72,0	220	158,4
105	75,6	225	162,0
110	79,2	230	165,6
115	82,8	235	169,2
120	86,4	240	172,8

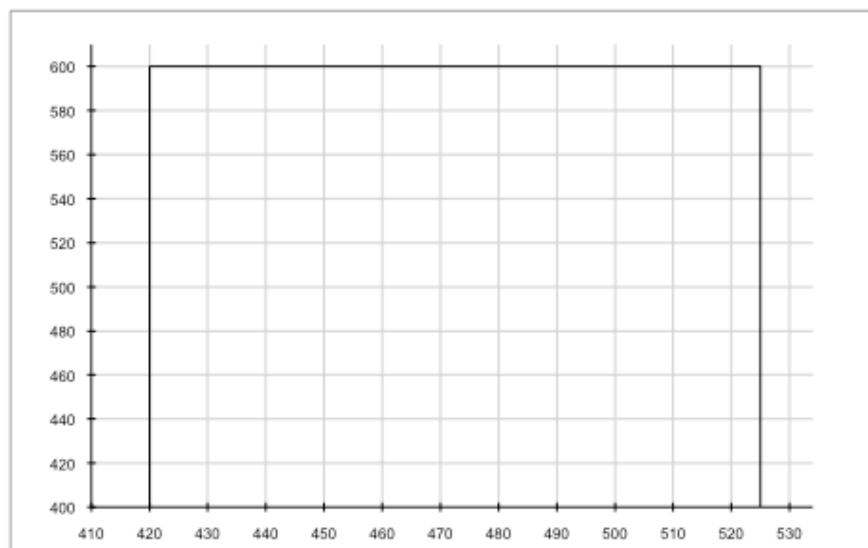
AVION	ÉTAPE	DATE
F-HUIT		

POSITIONS	MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (MM)	MOMENTS (MM.KG)
Masse à vide *	387,5	447	173 212
Sièges avant	+	700	+
Soute à bagages (max. 18 kg)	+	1310	+
Soutes d'ailes (max. 2 x 10 kg)	+	600	+
Carburant décollage	+	180	+
Masse au décollage	=		=
Délestage d'étape	-	180	-
Masse à l'atterrissage	=		=

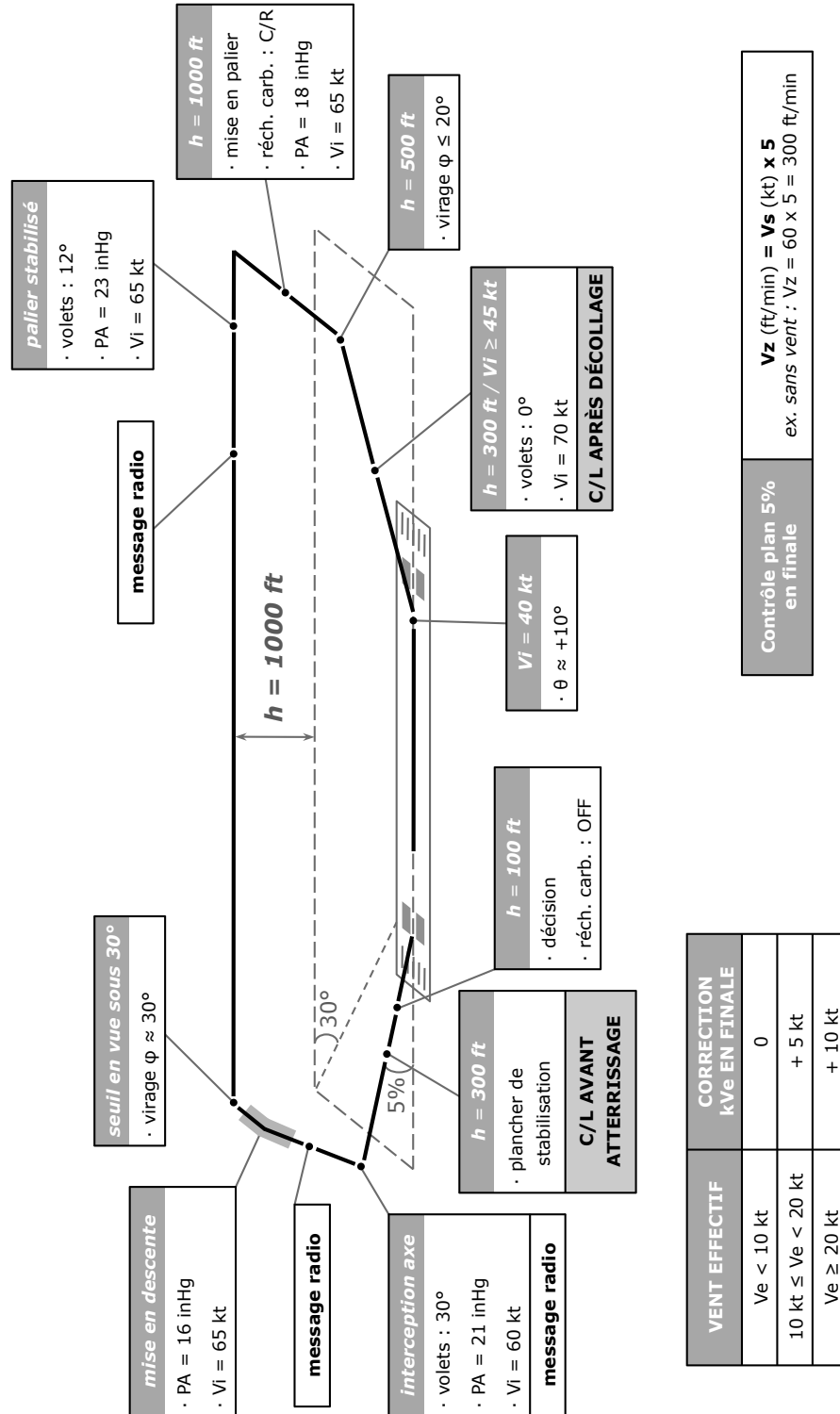
Densité 100 LL : 0,72 kg.L

* Pesée du 15/12/17.

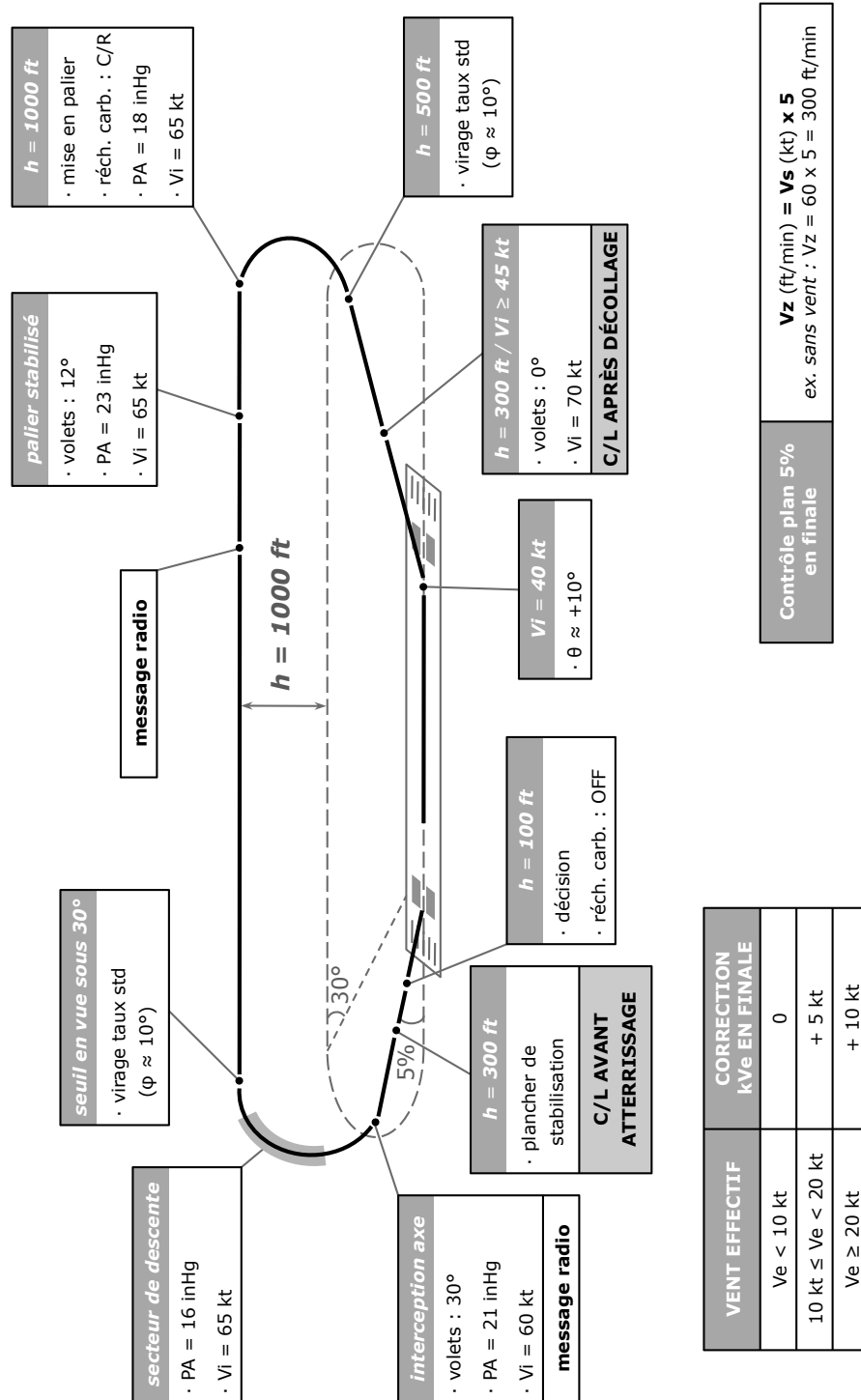
Masse maximale (MM) : **600 kg**



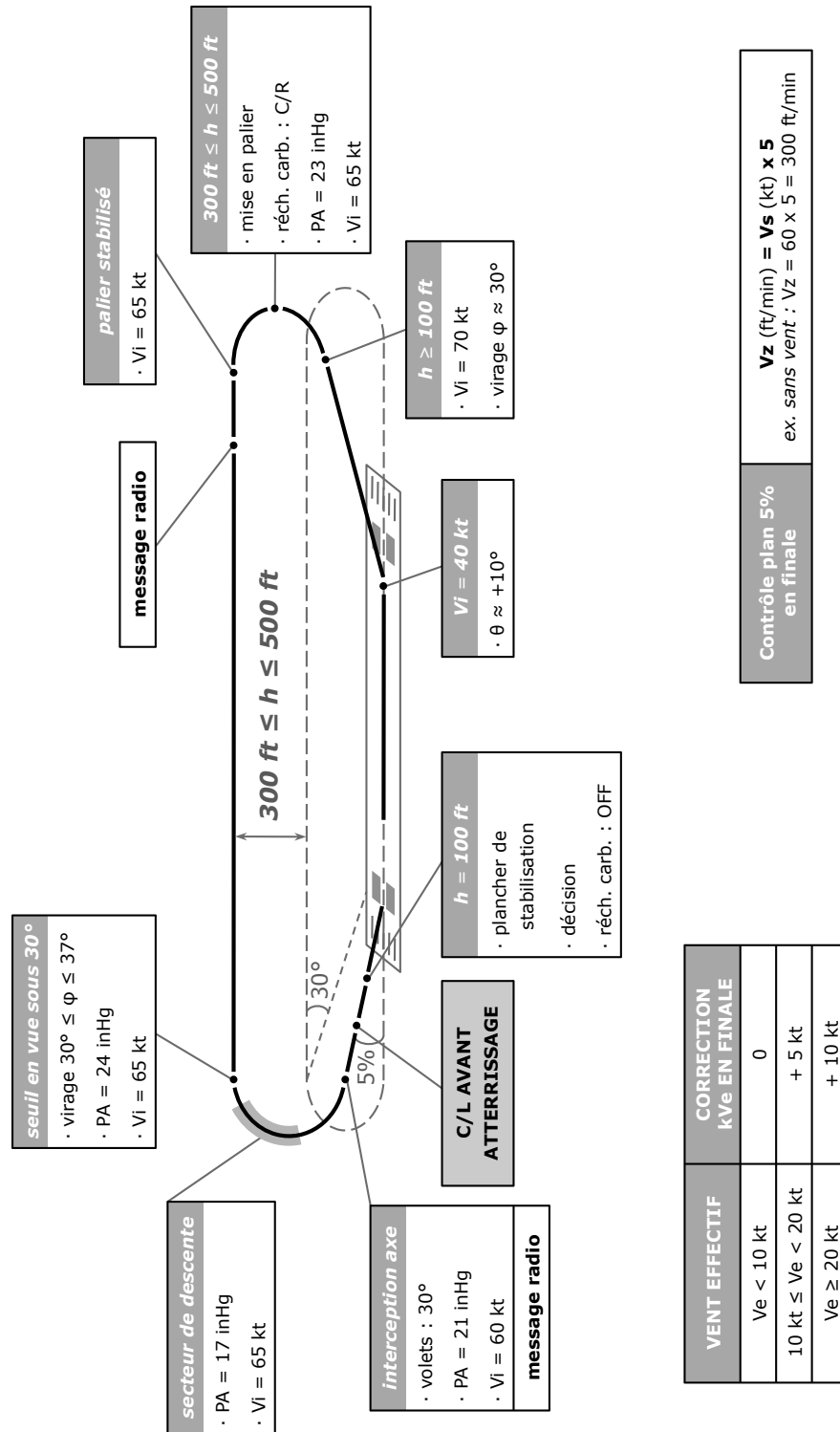
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE PS28



CIRCUIT DE PISTE STANDARD PS28



CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR PS28



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt



PS28 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Liste des pages en vigueur / Note sur la sécurité

9G

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

1D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7G	AMDT 02 - 25 FÉV 2018
7D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
9G	AMDT 02 - 25 FÉV 2018

NOTE SUR LA SÉCURITÉ

En cas d'incident, d'accident ou d'événement de tout ordre pouvant affecter la sécurité des vols, veuillez s'il vous plaît contacter le **responsable SGS**

M. Laurent GORGUÈS — 06.76.85.19.06 — accasgs@gmail.com

et déposer un **REX** (retour d'expérience). Les formulaires sont disponibles dans la salle des opérations et sur le site internet de l'ACCA. Ces derniers peuvent être renseignés de manière anonyme. Aucune sanction disciplinaire ne sera retenue à votre rencontre.