



PROCÉDURES NORMALES	INDEX
SOMMAIRE	1D
GUIDES	
AVANT MISE EN ROUTE / MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / ROULAGE / ESSAIS MOTEUR / AVANT ALIGNEMENT	2G
ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE / MONTÉE / CROISIÈRE / AVANT DESCENTE / AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / ARRÊT / PARKING	2D
MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ / REMISE DE GAZ	3G
CHECK-LISTS & VITESSES REPÈRES	
AVANT MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / AVANT ALIGNEMENT / APRÈS DÉCOLLAGE	3D
AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / PARKING / VITESSES REPÈRES	4G
PARAMÈTRES & LIMITATIONS	
PRÉAFFICHAGES & CORRECTIONS	4D
MASSES MAXIMALES / VITESSES LIMITES / VITESSES DE DÉCROCHAGE	5G
FACTEURS DE CHARGE LIMITES / VENT DE TRAVERS MAXIMAL / DISTANCES / LIMITATIONS MOTEUR	5D
DÉMARREUR / CAPACITÉ CARBURANT / FORFAITS CARBURANT ACCA	6G
CONVERSIONS USG, L, KG	6D
CENTROGRAMME	7G
SYNOPTIQUES	
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE	7D
CIRCUIT DE PISTE STANDARD	8G
CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR	8D
LISTE DES PAGES EN VIGUEUR / NOTE SUR LA SÉCURITÉ	9G



PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2G

AVANT MISE EN ROUTE

Visite extérieure..... Effectuée
Gilets / extincteur À bord, scellés
Sièges Ajustés
Volets Rentrés
Disjoncteurs Enclenchés
Tous interrupt. / radiomaster OFF
Carburant..... Ouvert
Frein de parc ON
Batterie / alternateur ON
Feux NAV ON, de nuit
Autonomie..... Vérifiée
Feux STROB ON

 **C/L AVANT MISE EN ROUTE**

MISE EN ROUTE ⁽¹⁾

Mixture Plein riche
Pompe électrique ON
Manette gaz $\frac{1}{4}$ (froid) / $\frac{1}{2}$ (chaud)
Prime Comme requis (4 sec max)
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos L / R..... ON
Démarreur ON
Régime \approx 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)
Charge alternateur Vérifiée

APRÈS MISE EN ROUTE

Pompe électr. .OFF, pression vérifiée
Radiomaster ON
Alti / horizon / cap..... Réglés
Voyants d'alarme Essayés
COM / NAV / GPS ON, réglés
Transpondeur Réglé, ALT
Carburant..... Réservoir opposé

 **C/L APRÈS MISE EN ROUTE**

ROULAGE

Phare LDG ON
Frein de parc..... OFF
Freins..... Essayés
Gyros Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc..... ON
Phare LDG OFF
Température huile..... $> 75^{\circ}\text{F}$
Régime..... 2000 RPM
Paramètres moteur Vérifiés
Dépression gyro Vérifiée
Réchauff. carb. Essayé (≈ -75 RPM)
Magnétos..... Essai sélection
(perte ≤ 175 RPM / différence ≤ 50 RPM)
Ralenti Stable (600 à 800 RPM)
Régime..... \approx 1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT

Commandes Essayées
Compensateur..... Réglé, décollage
Volets 1^{er} cran
Mixture..... Plein riche
Réchauff. carb. OFF
Pompe électrique ON
Paramètres moteur Vérifiés
Alti / horizon Réglés
Magnétos L / R ON
Carburant Ouvert
Porte..... Fermée, verrouillée
Harnais Attachés

 **C/L AVANT ALIGNEMENT**

⁽¹⁾ **Moteur noyé : Voir page 3G.**



PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2D

ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

Phare LDG..... ON
CapRégulé, cap piste
Régime Plein gaz
Paramètres moteur..... Vérifiés
60 ktRotation, $\theta \approx +5^\circ$

$h \geq 300 \text{ ft}$ et $V_i \geq 60 \text{ kt}$

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 80 kt
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur..... Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLAGE**

MONTÉE

$h \geq 1000 \text{ ft}$

Phare LDG.....Comme requis
AltiRégulé, QNH / 1013

CROISIÈRE

Régime croisière. Affiché
Paramètres moteur..... Vérifiés
Cap Régulé
Suivi carburant Assuré

AVANT DESCENTE

Mixture Réenrichie à la demande
Carburant..... Réservoir le plus plein
AltiRégulé, QNH
Cap Régulé
Réchauff. carb.Comme requis
Phare LDG..... ON

AVANT ATERRISSAGE

Mixture..... Plein riche
Volets Configuration choisie
Réchauff. carb.Comme requis
Pompe électrique ON

 **C/L AVANT ATERRISSAGE**

finale, $h \geq 100 \text{ ft}$

Réchauff. carb.OFF recommandé

APRÈS ATERRISSAGE

Volets Rentrés
Réchauff. carb.OFF
Pompe électriqueOFF

 **C/L APRÈS ATERRISSAGE**

ARRÊT / PARKING

Frein de parc.....ON
Phare LDG OFF
Radiomaster..... OFF
Régime..... Plein ralenti
Magnétos..... Essai coupure
Régime..... $\approx 1200 \text{ RPM}$
Mixture..... Étouffoir

hélice arrêtée

Magnétos L / R OFF
Feux STROB / NAV OFF
Batterie / alternateur..... OFF

 **C/L PARKING**



MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

Mixture Étouffoir
Pompe électrique OFF
Manette gaz Plein gaz
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos L / R..... ON
Démarreur ON
Mixture Plein riche au démarrage
Manette gaz Réduire rapidement
Régime \approx 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)

REMISE DE GAZ

« *REMISE DE GAZ,*
VOLETS 1^{ER} CRAN »

Assiette +3°
Régime Plein gaz
Réchauff. carb. OFF
Volets 1^{er} cran en séquence

h \geq 300 ft et Vi \geq 60 kt

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 80 kt
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur..... Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLLAGE**



PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

3D

AVANT MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- CARBURANT OUVERT
- AUTONOMIExxx H
- FREIN DE PARC ON
- RADIOMASTER OFF
- VOLETS RENTRÉS
- STROBE ON

APRÈS MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- CHARGE ALTERNATEUR VÉRIFIÉE
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF
- ÉQUIPEMENT RADIO RÉGLÉ
- TRANSPONDEUR..... ALT
- CARBURANT RÉSERVOIR OPPOSÉ

AVANT ALIGNEMENT

CHECK-LIST

- ESSAIS MOTEUR.....EFFECTUÉS
- MAGNÉTOS L / R..... ON
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR..... OFF
- MIXTURE PLEIN RICHE
- POMPE ÉLECTRIQUE ON
- PARAMÈTRES MOTEUR VÉRIFIÉS
- DÉPRESSION GYRO VÉRIFIÉE
- COMMANDES LIBRES / CORRECTES
- COMPENSATEUR..... DÉCOLLAGE
- VOLETS 1^{ER} CRAN
- ALTIMÈTRE..... RÉGLÉ, QNH xxxx
- PORTE VERROUILLÉE
- HARNAIS ATTACHÉS

APRÈS DÉCOLLAGE

CHECK-LIST

- VOLETS RENTRÉS
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF



PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

4G

AVANT ATERRISSAGE

CHECK-LIST

- **VOLETS** **COMME REQUIS**
- **MIXTURE** **PLEIN RICHE**
- **POMPE ÉLECTRIQUE** **ON**

APRÈS ATERRISSAGE

CHECK-LIST

- **VOLETS** **RENTRÉS**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR** **OFF**
- **POMPE ÉLECTRIQUE** **OFF**

PARKING

CHECK-LIST

- **FREIN DE PARC** **ON**
- **MIXTURE** **ÉTOUFFOIR**
- **MAGNÉTOS L / R** **OFF**
- **BATTERIE** **OFF**
- **TOUS INTERRUPTEURS** **OFF**

VITESSES REPÈRES (KT)

- **Décollage** **60**
- **Montée normale** **80**
- **Vent arrière** **80**
- **Étape de base** **80**
- **Finale (volets 3^e cran)** **65**
- **Finesse maximale** **76**



PHASE	VOLETS	RPM	Vi (KT)
Décollage	1 ^{er} cran	P.G.	60
Montée normale	rentrés	P.G.	80
Montée pente max	rentrés	P.G.	64
Montée Vz max	rentrés	P.G.	76
Croisière 70 %	rentrés	2500	(1)
Descente VNO	rentrés	-	125
Vent arrière (attente palier)	rentrés	1900	80
Vent arrière (approche palier)	1 ^{er} cran	2000	80
Base (approche descente)	1 ^{er} cran	1500	80
Finale 5 %	rentrés	1500	75
Finale 5 %	1 ^{er} cran	1600	75
Finale 5 %	2 ^e cran	1600	70
Finale 5 %	3 ^e cran	1700	65
100 RPM ≈ 5 kt ≈ 100 ft/min			
1° (Δθ) ≈ 150 ft/min (ΔVz)			

(1) **Vp ≈ 120 kt** (Fb ≈ 0,5) Conso. moyenne : **11 USG/h**
 (≈ 42 L/H)

Descente planée optimale : **Vi = 76 kt**



MASSES MAXIMALES (KG)

Masse maximale	1157
Masse maximale compartiment bagages	90

VITESSES LIMITEES		Vi (KT)	REMARQUES
V _{NE}	Never exceed speed	154	Ne jamais dépasser cette vitesse.
V _{NO}	Maximal structural cruising speed	125	Ne dépasser cette vitesse qu'en atmosphère calme et avec prudence.
V _A	Manœuvring speed	89	Ne pas braquer complètement les commandes au-delà de cette vitesse.
V _{FE}	Maximum flaps extended speed	102	Ne pas dépasser cette vitesse volets sortis.

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KT – 1157 KG)

VOLETS	RAPPORTS DE Vs			
	Vs	1,2.Vs	1,3.Vs	1,45.Vs
rentrés	50	60	65	73
2 ^e cran	49	59	64	71
3e cran	45	54	59	66



FACTEURS DE CHARGE LIMITES (1157 KG)

Volets rentrés

0 ... +3,8

VENT DE TRAVERS MAXIMAL (KT)

17

DISTANCES (M – SANS VENT, NIVEAU DE LA MER, ISA)

Décollage (1157 kg, volets 1^{er} cran)

560

Atterrissage (1157 kg, volets 3^e cran)

430

LIMITATIONS MOTEUR

Régime maximal

2700 RPM

Température d'huile maximale

245°F

Pression d'huile maximale

115 PSI

Pression d'huile minimale

25 PSI

Pression d'essence maximale

8 PSI

Pression d'essence minimale

0,5 PSI



DÉMARREUR

Ne pas actionner le démarreur de manière continue plus de **30 secondes**. Si cette limite vient à être atteinte, laisser refroidir le démarreur pendant au moins **1 minute** avant toute nouvelle tentative. Après trois tentatives, patienter **15 minutes** avant d'actionner de nouveau le démarreur.

CAPACITÉ CARBURANT (USG)

Carburant total	50
Carburant utilisable	48 (2 x 24)
Carburant inutilisable	2
Plein partiel recommandé (ACCA) aux languettes	34 (2 x 17)

FORFAITS CARBURANT ACCA (USG)

Roulage	1
Procédure d'arrivée	3
Réserve finale VFR de jour	6
Réserve finale VFR de nuit	9

Il incombe au CDB d'accroître ces valeurs s'il estime que la consommation réelle dans les conditions du jour sera supérieure.



PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6D

CONVERSIONS					
USG	L	KG	L	USG	KG
1	3,8	2,7	5	1,3	3,6
2	7,6	5,5	10	2,6	7,2
4	15,1	10,9	15	4,0	10,8
6	22,7	16,4	20	5,3	14,4
8	30,3	21,8	25	6,6	18,0
10	37,9	27,3	30	7,9	21,6
12	45,4	32,7	35	9,2	25,2
14	53,0	38,2	40	10,6	28,8
16	60,6	43,6	45	11,9	32,4
18	68,1	49,1	50	13,2	36,0
20	75,7	54,5	55	14,5	39,6
22	83,3	60,0	60	15,9	43,2
24	90,8	65,4	65	17,2	46,8
26	98,4	70,9	70	18,5	50,4
28	106,0	76,3	80	21,1	57,6
30	113,6	81,8	90	23,8	64,8
32	121,1	87,2	100	26,4	72,0
34	128,7	92,7	110	29,1	79,2
36	136,3	98,1	120	31,7	86,4
38	143,8	103,6	130	34,3	93,6
40	151,4	109,0	140	37,0	100,8
42	159,0	114,5	150	39,6	108,0
44	166,6	119,9	160	42,3	115,2
46	174,1	125,4	170	44,9	122,4
48	181,7	130,8	180	47,6	129,6
50	189,3	136,3	190	50,2	136,8

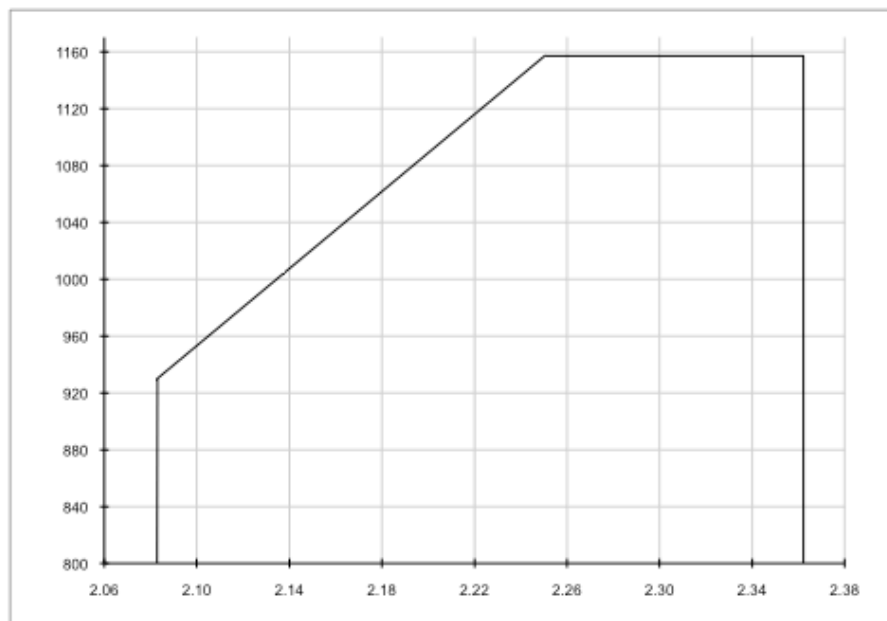
AVION	ÉTAPE	DATE
F-HIFI		

POSITIONS	MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (M)	MOMENTS (M.KG)
Masse à vide *	764	2,266	1731,224
Sièges avant	+	2,045	+
Sièges arrières	+	3,000	+
Soute à bagages (max. 91 kg)	+	3,627	+
Carburant décollage	+	2,413	+
Masse au décollage	=		=
Délestage d'étape	-	2,413	-
Masse à l'atterrissage	=		=

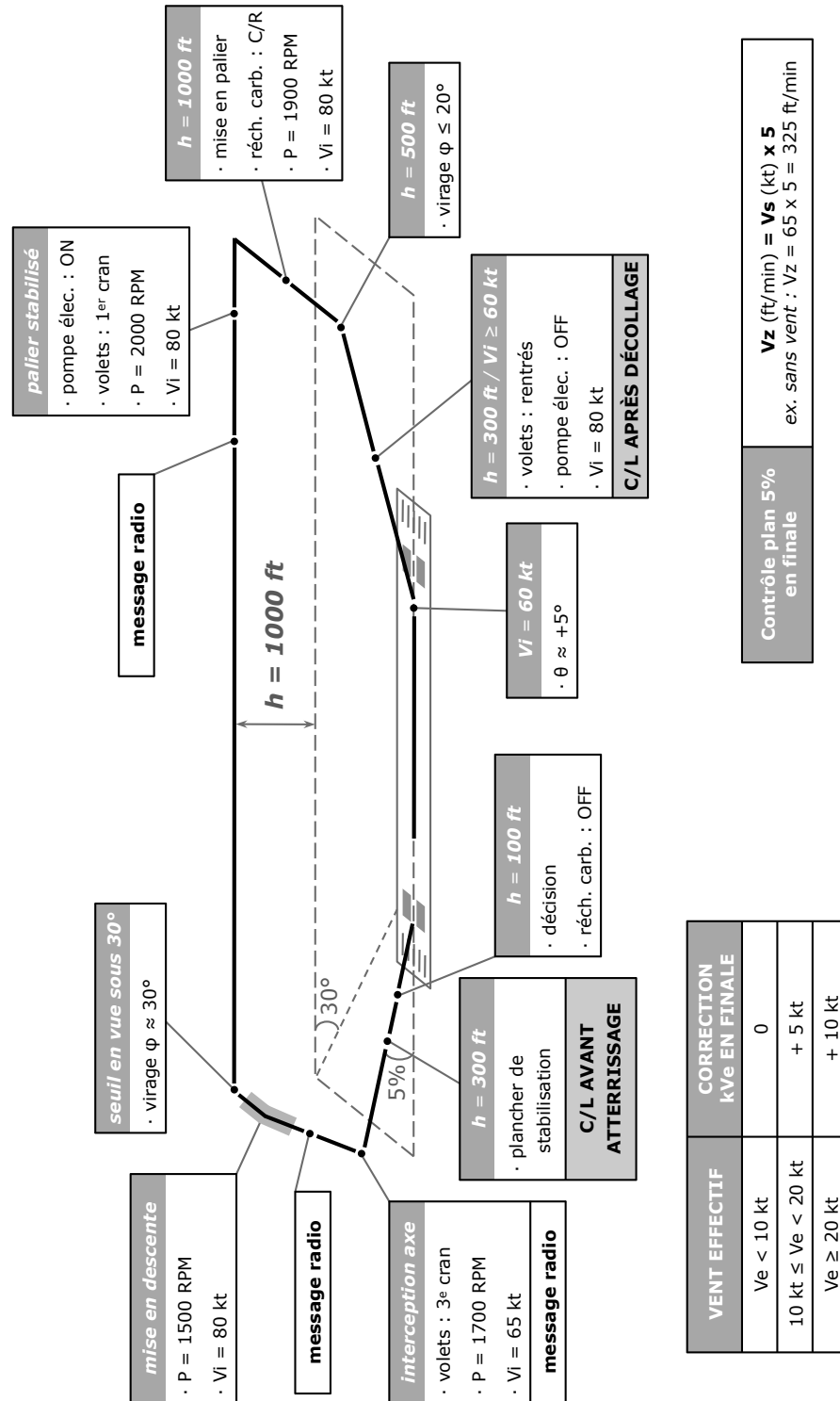
Densité 100 LL : 0,72 kg.L

* Pesée du 21/03/14.

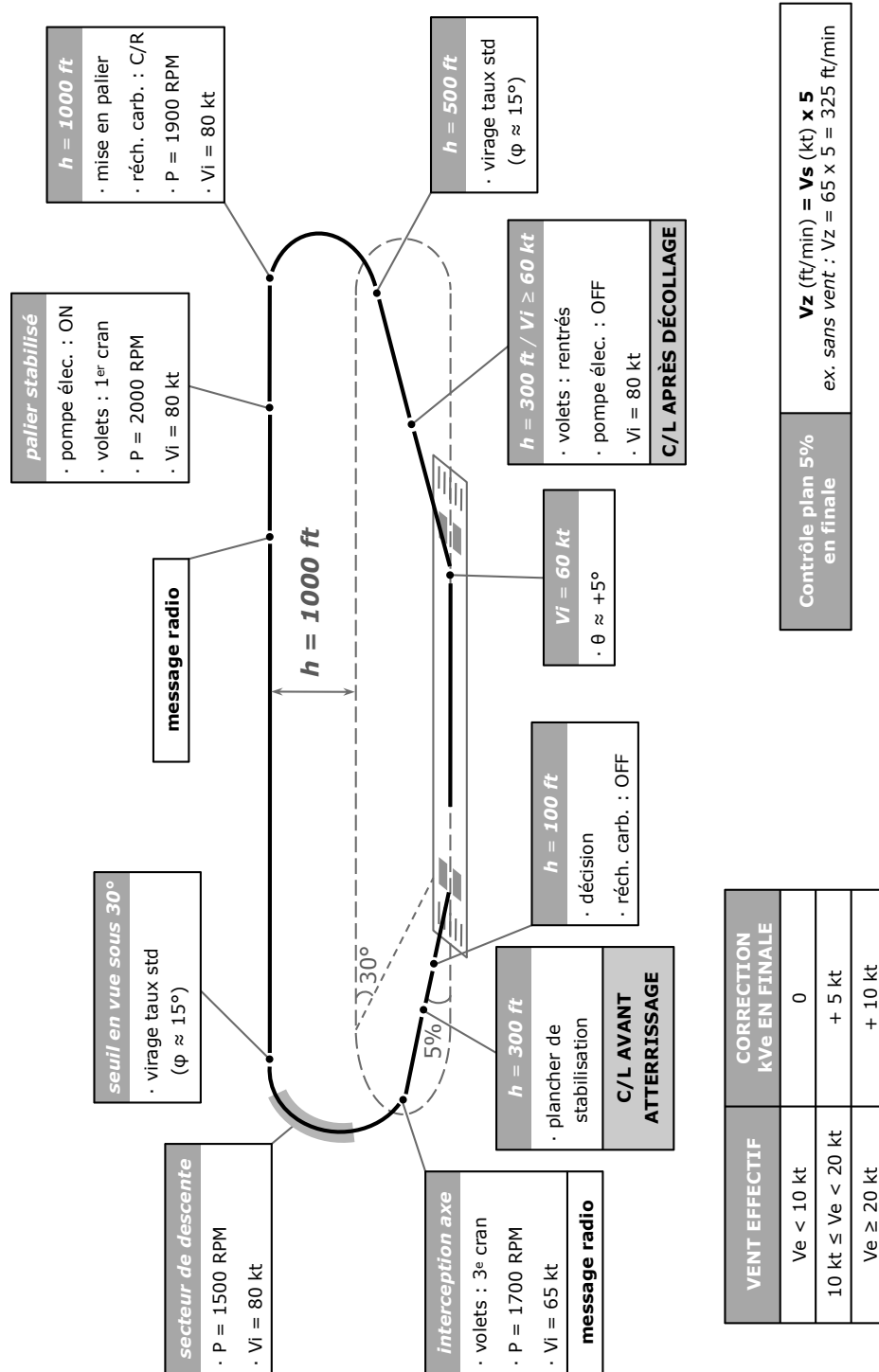
Masse maximale (MM) : **1157 kg**



CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE PA28-181

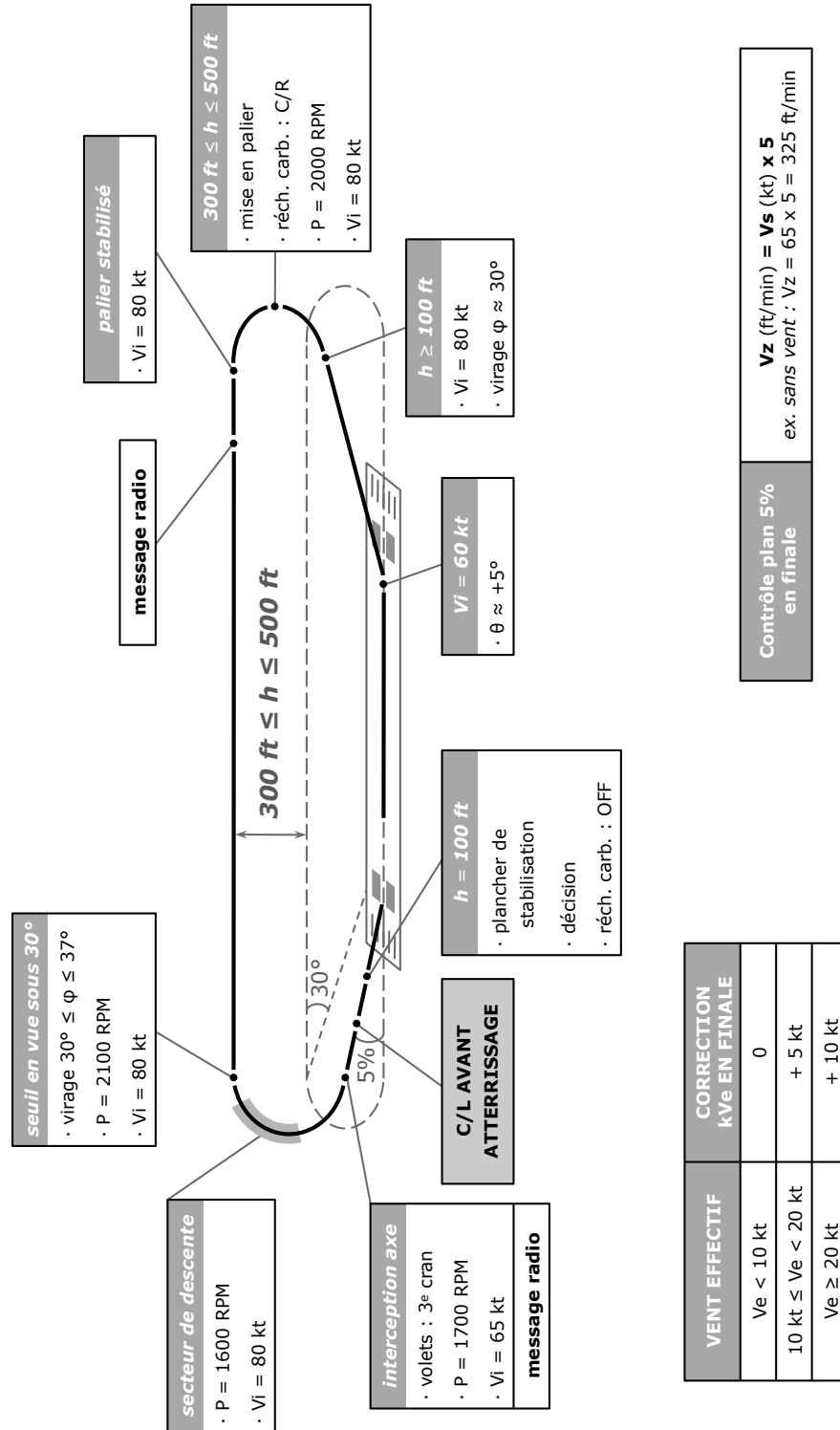


CIRCUIT DE PISTE STANDARD PA28-181



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt

CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR PA28-181





PA28-181 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Liste des pages en vigueur / Note sur la sécurité

9G

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

1D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7G	AMDT 01 - 11 AVR 2017

NOTE SUR LA SÉCURITÉ

En cas d'incident, d'accident ou d'événement de tout ordre pouvant affecter la sécurité des vols, veuillez s'il vous plaît contacter le **responsable SGS**

M. Laurent GORGUÈS — **06.76.85.19.06** — accasgs@gmail.com

et déposer un **REX** (retour d'expérience). Les formulaires sont disponibles dans la salle des opérations et sur le site internet de l'ACCA. Ces derniers peuvent être renseignés de manière anonyme. Aucune sanction disciplinaire ne sera retenue à votre rencontre.