



PROCÉDURES NORMALES	INDEX
SOMMAIRE	1D
GUIDES	
AVANT MISE EN ROUTE / MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / ROULAGE / ESSAIS MOTEUR / AVANT ALIGNEMENT	2G
ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE / MONTÉE / CROISIÈRE / AVANT DESCENTE / AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / ARRÊT / PARKING	2D
MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ / REMISE DE GAZ	3G
CHECK-LISTS & VITESSES REPÈRES	
AVANT MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / AVANT ALIGNEMENT / APRÈS DÉCOLLAGE	3D
AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / PARKING / VITESSES REPÈRES	4G
PARAMÈTRES & LIMITATIONS	
PRÉAFFICHAGES & CORRECTIONS	4D
MASSES MAXIMALES / VITESSES LIMITES / VITESSES DE DÉCROCHAGE	5G
FACTEURS DE CHARGE LIMITES / VENT DE TRAVERS MAXIMAL / DISTANCES / LIMITATIONS MOTEUR	5D
DÉMARREUR / CAPACITÉ CARBURANT / FORFAITS CARBURANT ACCA	6G
CONVERSIONS USG, L, KG	6D
CENTROGRAMME	7G
SYNOPTIQUES	
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE	7D
CIRCUIT DE PISTE STANDARD	8G
CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR	8D
LISTE DES PAGES EN VIGUEUR / NOTE SUR LA SÉCURITÉ	9G



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2G

AVANT MISE EN ROUTE

Visite extérieure Effectuée
Gilets À bord, scellés
Sièges Ajustés
Volets Rentrés
Disjoncteurs Enclenchés
Tous interrupt. / radiomaster OFF
Magnétos OFF
Carburant Ouvert
Frein de parc ON
Batterie ON
Feux NAV ON, de nuit
Autonomie Vérifiée
Feu STROB ON

 C/L AVANT MISE EN ROUTE

MISE EN ROUTE ⁽¹⁾

Mixture Plein riche
Pompe électrique ON
Manette gaz ..1 à 4 injections, ½ cm
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos START, BOTH
Régime ≈ 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)

APRÈS MISE EN ROUTE

Alternateur ON, charge vérifiée
Pompe électr. .OFF, pression vérifiée
Radiomaster ON
Alti / horizon / cap Réglés
Voyants d'alarme Essayés
COM / NAV / GPS ON, réglés
Transpondeur Régulé, ALT
Carburant Réservoir opposé

 C/L APRÈS MISE EN ROUTE

ROULAGE

Phare LDG ON
Frein de parc OFF
Freins Essayés
Gyros Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc ON
Phare LDG OFF
Température huile > 75°F
Régime 2000 RPM
Paramètres moteur Vérifiés
Dépression gyro Vérifiée
Réchauff. carb. Essayé (≈ -75 RPM)
Magnétos Essai sélection
(perte ≤ 175 RPM / différence ≤ 50 RPM)
Ralenti Stable (600 à 800 RPM)
Régime ≈ 1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT

Commandes Essayées
Compensateur Régulé, décollage
Volets 1^{er} cran
Mixture Plein riche
Réchauff. carb. OFF
Pompe électrique ON
Paramètres moteur Vérifiés
Alti / horizon Réglés
Magnétos BOTH
Carburant Ouvert
Porte Fermée, verrouillée
Harnais Attachés

 C/L AVANT ALIGNEMENT

⁽¹⁾ **Moteur noyé :** Voir page 3G.



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2D

ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

Phare LDG..... ON
CapRégulé, cap piste
Régime Plein gaz
Paramètres moteur..... Vérifiés
60 ktRotation, $\theta \approx +5^\circ$

$h \geq 300 \text{ ft}$ et $V_i \geq 60 \text{ kt}$

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 80 kt
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur..... Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLAGE**

MONTÉE

$h \geq 1000 \text{ ft}$

Phare LDG.....Comme requis
AltiRégulé, QNH / 1013

CROISIÈRE

Régime croisière. Affiché
Paramètres moteur..... Vérifiés
Cap Régulé
Suivi carburant Assuré

AVANT DESCENTE

Mixture Réenrichie à la demande
Carburant..... Réservoir le plus plein
AltiRégulé, QNH
Cap Régulé
Réchauff. carb.Comme requis
Phare LDG..... ON

AVANT ATERRISSAGE

Mixture..... Plein riche
Volets Configuration choisie
Réchauff. carb. Comme requis
Pompe électrique ON

 **C/L AVANT ATERRISSAGE**

finale, $h \geq 100 \text{ ft}$

Réchauff. carb. OFF recommandé

APRÈS ATERRISSAGE

Volets Rentrés
Réchauff. carb. OFF
Pompe électrique OFF

 **C/L APRÈS ATERRISSAGE**

ARRÊT / PARKING

Frein de parc..... ON
Phare LDG OFF
Radiomaster..... OFF
Alternateur OFF
Régime..... Plein ralenti
Magnétos..... Essai coupure
Régime..... $\approx 1200 \text{ RPM}$
Mixture..... Étouffoir

hélice arrêtée

Magnétos..... OFF
Clef de contact Retirée
Feux STROB / NAV OFF
Batterie OFF

 **C/L PARKING**



MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

Mixture Étouffoir
Pompe électrique OFF
Manette gaz Plein gaz
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos START, BOTH
Mixture Plein riche au démarrage
Manette gaz Réduire rapidement
Régime \approx 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)

REMISE DE GAZ

« *REMISE DE GAZ,*
VOLETS 1^{ER} CRAN »

Assiette +3°
Régime Plein gaz
Réchauff. carb. OFF
Volets 1^{er} cran en séquence

$h \geq 300$ ft et $V_i \geq 60$ kt

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 80 kt
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLLAGE**



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE
Procédures normales
Check-lists & vitesses repères

3D

AVANT MISE EN ROUTE	CHECK-LIST
• CARBURANT	OUVERT
• AUTONOMIE	xxx H
• FREIN DE PARC	ON
• RADIOMASTER	OFF
• VOLETS	RENTRÉS
• STROBE	ON

APRÈS MISE EN ROUTE	CHECK-LIST
• CHARGE ALTERNATEUR	VÉRIFIÉE
• POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
• ÉQUIPEMENT RADIO	RÉGLÉ
• TRANSPONDEUR.....	ALT
• CARBURANT	RÉSERVOIR OPPOSÉ

AVANT ALIGNEMENT	CHECK-LIST
• ESSAIS MOTEUR.....	EFFECTUÉS
• MAGNÉTOS	BOTH
• RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....	OFF
• MIXTURE	PLEIN RICHE
• POMPE ÉLECTRIQUE	ON
• PARAMÈTRES MOTEUR	VÉRIFIÉS
• DÉPRESSION GYRO	VÉRIFIÉE
• COMMANDES	LIBRES / CORRECTES
• COMPENSATEUR.....	DÉCOLLAGE
• VOLETS	1^{ER} CRAN
• ALTIMÈTRE.....	RÉGLÉ, QNH xxxx
• PORTE	VERROUILLÉE
• HARNAIS	ATTACHÉS

APRÈS DÉCOLLAGE	CHECK-LIST
• VOLETS	RENTRÉS
• POMPE ÉLECTRIQUE	OFF



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

4G

AVANT ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS	COMME REQUIS
• MIXTURE	PLEIN RICHE
• POMPE ÉLECTRIQUE	ON

APRÈS ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS	RENTRÉS
• RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....	OFF
• POMPE ÉLECTRIQUE	OFF

PARKING	CHECK-LIST
• FREIN DE PARC	ON
• MIXTURE	ÉTOUFFOIR
• CLEF DE CONTACT	RETIRÉE
• BATTERIE	OFF
• TOUS INTERRUPTEURS.....	OFF

VITESSES REPÈRES (KT)	
· Décollage.....	60
· Montée normale.....	80
· Vent arrière.....	80
· Étape de base.....	80
· Finale (<i>volets 3^e cran</i>)	65
· Finesse maximale	73



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

4D

PHASE	VOLETS	RPM	Vi (KT)
Décollage	1 ^{er} cran	P.G.	60
Montée normale	rentrés	P.G.	80
Montée pente max	rentrés	P.G.	63
Montée Vz max	rentrés	P.G.	79
Croisière 70 %	rentrés	2500	(1)
Descente VNO	rentrés	-	126
Vent arrière (attente palier)	rentrés	2000	80
Vent arrière (approche palier)	1 ^{er} cran	2100	80
Base (approche descente)	1 ^{er} cran	1600	80
Finale 5 %	rentrés	1600	75
Finale 5 %	1 ^{er} cran	1700	75
Finale 5 %	2 ^e cran	1700	70
Finale 5 %	3 ^e cran	1800	65
100 RPM ≈ 5 kt ≈ 100 ft/min			
1° (Δθ) ≈ 150 ft/min (ΔVz)			

(1) **Vp ≈ 105 kt** (Fb ≈ 0,6) Conso. moyenne : **9,5 USG/h**
(≈ 36 L/h)

Descente planée optimale : **Vi = 73 kt**



MASSES MAXIMALES (KG)

Masse maximale	1107
Masse maximale compartiment bagages	90

VITESSES LIMITEES		Vi (KT)	REMARQUES
V _{NE}	Never exceed speed	160	Ne jamais dépasser cette vitesse.
V _{NO}	Maximal structural cruising speed	126	Ne dépasser cette vitesse qu'en atmosphère calme et avec prudence.
V _A	Manœuvring speed	88	Ne pas braquer complètement les commandes au-delà de cette vitesse.
V _{FE}	Maximum flaps extended speed	103	Ne pas dépasser cette vitesse volets sortis.

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KT – 1107 KG)

VOLETS	RAPPORTS DE Vs			
	Vs	1,2.Vs	1,3.Vs	1,45.Vs
rentrés	50	60	65	73
2 ^e cran	47	57	62	69
3e cran	44	53	58	64



FACTEURS DE CHARGE LIMITES (1107 KG)

Volets rentrés	0 ... +3,8
----------------	-------------------

VENT DE TRAVERS MAXIMAL (KT)

17

DISTANCES (M – SANS VENT, NIVEAU DE LA MER, ISA)

Décollage (1107 kg, volets 1 ^{er} cran)	560
Atterrissage (1107 kg, volets 3 ^e cran)	360

LIMITATIONS MOTEUR

Régime maximal	2700 RPM
Température d'huile maximale	245°F
Pression d'huile maximale	115 PSI
Pression d'huile minimale	25 PSI
Pression d'essence maximale	8 PSI
Pression d'essence minimale	0,5 PSI



DÉMARREUR

Ne pas actionner le démarreur de manière continue plus de **30 secondes**. Si cette limite vient à être atteinte, laisser refroidir le démarreur pendant au moins **1 minute** avant toute nouvelle tentative. Après trois tentatives, patienter **15 minutes** avant d'actionner de nouveau le démarreur.

CAPACITÉ CARBURANT (USG)

Carburant total	50
Carburant utilisable	48 (2 x 24)
Carburant inutilisable	2
Plein partiel recommandé (ACCA) aux languettes	34 (2 x 17)

FORFAITS CARBURANT ACCA (USG)

Roulage	1
Procédure d'arrivée	3
Réserve finale VFR de jour	5
Réserve finale VFR de nuit	8

Il incombe au CDB d'accroître ces valeurs s'il estime que la consommation réelle dans les conditions du jour sera supérieure.



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6D

CONVERSIONS

USG	L	KG	L	USG	KG
1	3,8	2,7	5	1,3	3,6
2	7,6	5,5	10	2,6	7,2
4	15,1	10,9	15	4,0	10,8
6	22,7	16,4	20	5,3	14,4
8	30,3	21,8	25	6,6	18,0
10	37,9	27,3	30	7,9	21,6
12	45,4	32,7	35	9,2	25,2
14	53,0	38,2	40	10,6	28,8
16	60,6	43,6	45	11,9	32,4
18	68,1	49,1	50	13,2	36,0
20	75,7	54,5	55	14,5	39,6
22	83,3	60,0	60	15,9	43,2
24	90,8	65,4	65	17,2	46,8
26	98,4	70,9	70	18,5	50,4
28	106,0	76,3	80	21,1	57,6
30	113,6	81,8	90	23,8	64,8
32	121,1	87,2	100	26,4	72,0
34	128,7	92,7	110	29,1	79,2
36	136,3	98,1	120	31,7	86,4
38	143,8	103,6	130	34,3	93,6
40	151,4	109,0	140	37,0	100,8
42	159,0	114,5	150	39,6	108,0
44	166,6	119,9	160	42,3	115,2
46	174,1	125,4	170	44,9	122,4
48	181,7	130,8	180	47,6	129,6
50	189,3	136,3	190	50,2	136,8

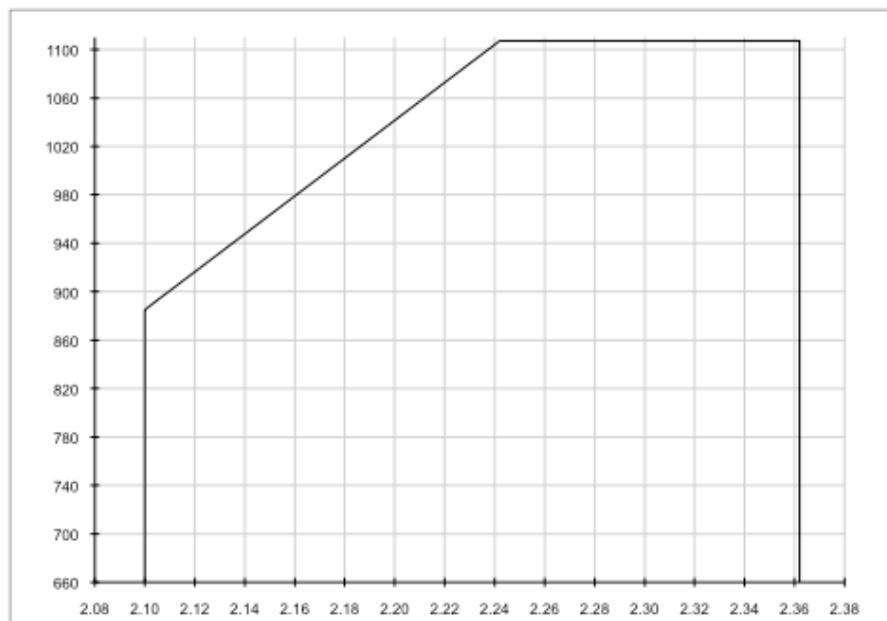
AVION	ÉTAPE	DATE
F-GLLB		

POSITIONS	MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (M)	MOMENTS (M.KG)
Masse à vide *	684,5	2,159	1477,835
Sièges avant	+	2,045	+
Sièges arrières	+	3,000	+
Soute à bagages (max. 91 kg)	+	3,627	+
Carburant décollage	+	2,413	+
Masse au décollage	=		=
Délestage d'étape	-	2,413	-
Masse à l'atterrissage	=		=

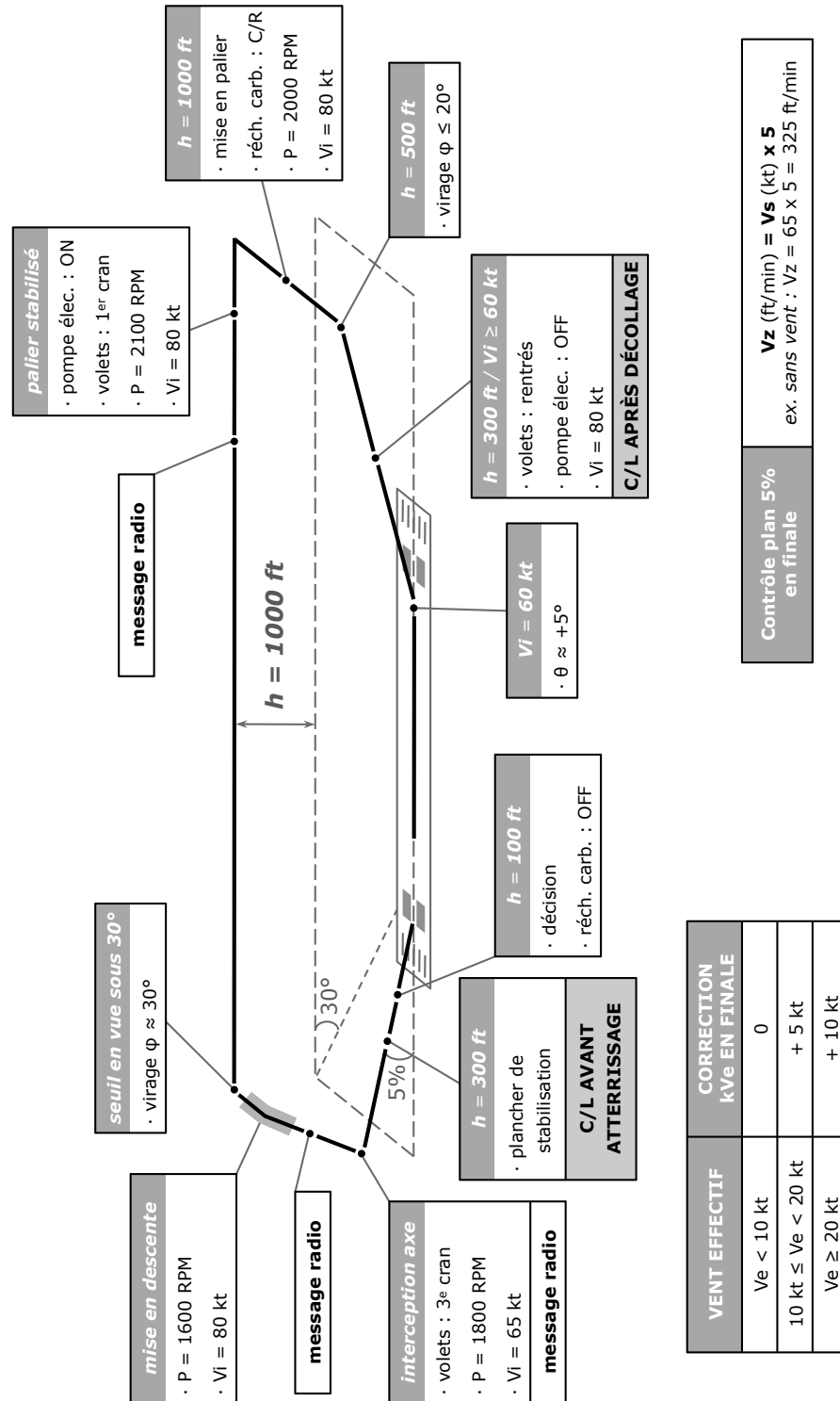
Densité 100 LL : 0,72 kg.L

* Pesée du 19/01/15.

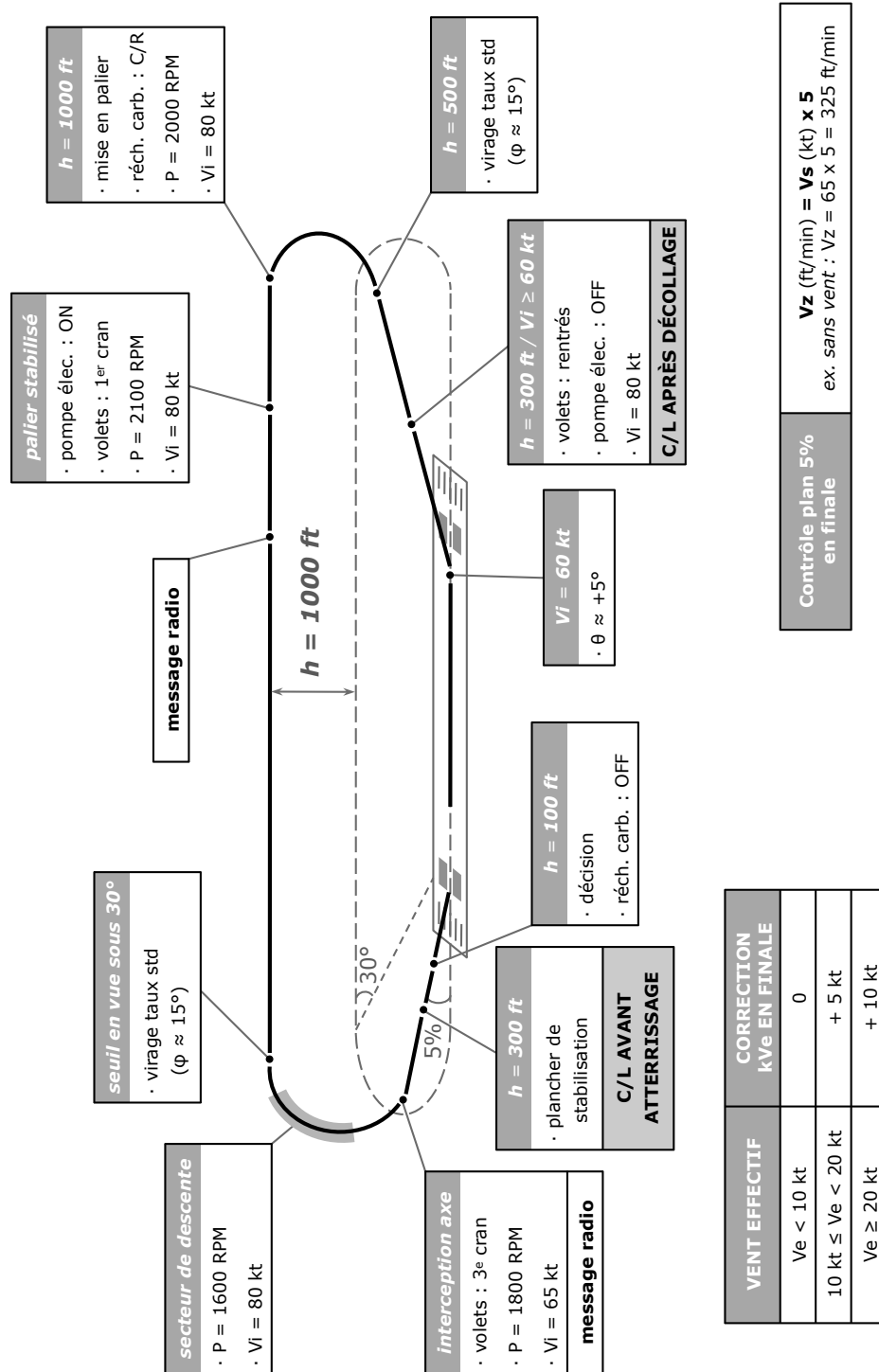
Masse maximale (MM) : **1107 kg**



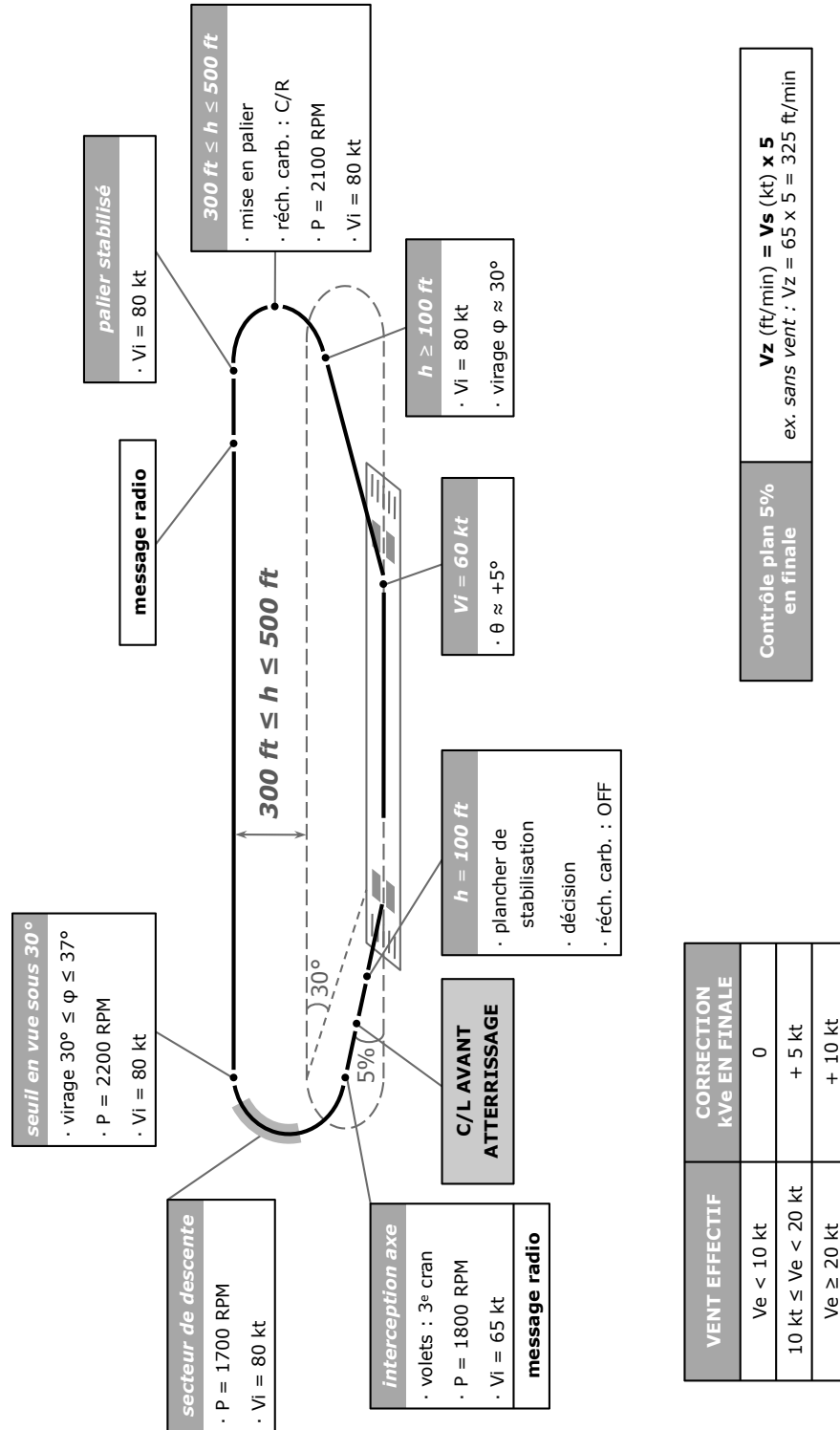
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE PA28-161



CIRCUIT DE PISTE STANDARD PA28-161



CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR PA28-161



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 5 kt
Ve ≥ 20 kt	+ 10 kt



PA28-161 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Liste des pages en vigueur / Note sur la sécurité

9G

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

1D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
9G	AMDT 01 - 11 AVR 2017

NOTE SUR LA SÉCURITÉ

En cas d'incident, d'accident ou d'événement de tout ordre pouvant affecter la sécurité des vols, veuillez s'il vous plaît contacter le **responsable SGS**

M. Laurent GORGUÈS — **06.76.85.19.06** — accasgs@gmail.com

et déposer un **REX** (retour d'expérience). Les formulaires sont disponibles dans la salle des opérations et sur le site internet de l'ACCA. Ces derniers peuvent être renseignés de manière anonyme. Aucune sanction disciplinaire ne sera retenue à votre rencontre.