



<b>PROCÉDURES NORMALES</b>	<b>INDEX</b>
<b>SOMMAIRE</b>	<b>1D</b>
<b>GUIDES</b>	
AVANT MISE EN ROUTE / MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / ROULAGE / ESSAIS MOTEUR / AVANT ALIGNEMENT	<b>2G</b>
ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE / MONTÉE / CROISIÈRE / AVANT DESCENTE / AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / ARRÊT / PARKING	<b>2D</b>
MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ / REMISE DE GAZ	<b>3G</b>
<b>CHECK-LISTS &amp; VITESSES REPÈRES</b>	
AVANT MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / AVANT ALIGNEMENT / APRÈS DÉCOLLAGE	<b>3D</b>
AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / PARKING / VITESSES REPÈRES	<b>4G</b>
<b>PARAMÈTRES &amp; LIMITATIONS</b>	
PRÉAFFICHAGES & CORRECTIONS	<b>4D</b>
MASSES MAXIMALES / VITESSES LIMITES / VITESSES DE DÉCROCHAGE	<b>5G</b>
FACTEURS DE CHARGE LIMITES / VENT DE TRAVERS MAXIMAL / DISTANCES / LIMITATIONS MOTEUR	<b>5D</b>
DÉMARREUR / CAPACITÉ CARBURANT / FORFAITS CARBURANT ACCA	<b>6G</b>
CONVERSIONS L, KG	<b>6D</b>
CENTROGRAMME	<b>7G</b>
<b>SYNOPTIQUES</b>	
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE	<b>7D</b>
CIRCUIT DE PISTE STANDARD	<b>8G</b>
CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR	<b>8D</b>
<b>LISTE DES PAGES EN VIGUEUR / NOTE SUR LA SÉCURITÉ</b>	<b>9G</b>



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Procédures normales

### Guides

# 2G

### AVANT MISE EN ROUTE

Visite extérieure ..... Effectuée  
Gilets ..... À bord, scellés  
Sièges ..... Ajustés, verrouillés  
Volets ..... Rentrés  
Carburant ..... Réservoir principal  
Tous interrupt. / radiomaster .... OFF  
Magnétos ..... OFF  
Disjoncteurs ..... Enclenchés  
Frein de parc ..... ON  
Batterie ..... ON  
Feux navigation ..... ON, de nuit  
Autonomie ..... Vérifiée  
Feu anticollision ..... ON

 **C/L AVANT MISE EN ROUTE**

### MISE EN ROUTE <sup>(1)</sup>

Mixture ..... Plein riche  
Pompe électrique ..... ON  
Manette gaz ..1 à 6 injections, ½ cm  
Sécurité extérieure ..... Assurée  
Magnétos ..... BOTH  
Démarreur ..... ON  
Régime .....  $\approx$  1200 RPM  
Pression huile ..... Vérifiée (30 sec)

### APRÈS MISE EN ROUTE

Alternateur ..... ON, charge vérifiée  
Pompe électr. .OFF, pression vérifiée  
Radiomaster ..... ON  
Alti / horizon / cap ..... Réglés  
Voyants d'alarme ..... Essayés  
COM / NAV / GPS ..... ON, réglés  
Transpondeur ..... Réglé, ALT

 **C/L APRÈS MISE EN ROUTE**

### ROULAGE

Phare roulage ..... ON  
Frein de parc ..... OFF  
Freins ..... Essayés  
Gyros ..... Vérifiés

### ESSAIS MOTEUR

Frein de parc ..... ON  
Phare roulage ..... OFF  
Température huile .....  $> 40^{\circ}\text{C}$   
Régime ..... 2000 RPM  
Paramètres moteur ..... Vérifiés  
Dépression gyro ..... Vérifiée  
Réchauff. carb. ... Essayé ( $\approx -100$  RPM)  
Magnétos ..... Essai sélection  
(perte  $\leq 175$  RPM / différence  $\leq 50$  RPM)  
Ralenti ..... Stable (600 à 800 RPM)  
Régime .....  $\approx 1200$  RPM

### AVANT ALIGNEMENT

Commandes ..... Essayées  
Volets ..... 1<sup>er</sup> cran  
Compensateur ..... Réglé, décollage  
Carburant ..... Réservoir principal  
Mixture ..... Plein riche  
Pompe électrique ..... ON  
Réchauff. carb. ..... OFF  
Paramètres moteur ..... Vérifiés  
Magnétos ..... BOTH  
Alti / horizon ..... Réglés  
Verrière ..... Fermée, verrouillée  
Harnais ..... Attachés

 **C/L AVANT ALIGNEMENT**

<sup>(1)</sup> **Moteur noyé : Voir page 3G.**



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Procédures normales

### Guides

# 2D

### ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

Phares roulage / atterrissage ..... ON  
Cap ..... Réglé, cap piste  
Régime ..... Plein gaz  
Paramètres moteur ..... Vérifiés  
110 km/h ..... Rotation,  $\theta \approx +5^\circ$

**$h \geq 300 \text{ ft}$  et  $V_i \geq 130 \text{ km/h}$**

Volets ..... Rentrés  
Vitesse indiquée ..... 170 km/h  
Pompe électrique ..... OFF  
Paramètres moteur ..... Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLAGE**

### MONTÉE

**$h \geq 1000 \text{ ft}$**

Phares roulage / atterrissage .....  
..... Comme requis  
Alti ..... Réglé, QNH / 1013

### CROISIÈRE

Régime croisière. .... Affiché  
Paramètres moteur ..... Vérifiés  
Cap ..... Réglé  
Suivi carburant ..... Assuré

### AVANT DESCENTE

Mixture ..... Réenrichie à la demande  
Carburant ..... Réservoir principal  
Alti ..... Réglé, QNH  
Cap ..... Réglé  
Réchauff. carb. .... Comme requis  
Phares roulage / atterrissage ..... ON

### AVANT ATERRISSAGE

Mixture ..... Plein riche  
Volets ..... Configuration choisie  
Pompe électrique ..... ON  
Réchauff. carb. .... Comme requis

 **C/L AVANT ATERRISSAGE**

**finale,  $h \geq 100 \text{ ft}$**

Réchauff. carb. .... OFF recommandé

### APRÈS ATERRISSAGE

Volets ..... Rentrés  
Pompe électrique ..... OFF  
Réchauff. carb. .... OFF  
Phare atterrissage ..... OFF

 **C/L APRÈS ATERRISSAGE**

### ARRÊT / PARKING

Frein de parc ..... ON  
Phare roulage ..... OFF  
Radiomaster ..... OFF  
Alternateur ..... OFF  
Régime ..... Plein ralenti  
Magnétos ..... Essai coupure  
Régime .....  $\approx 1200 \text{ RPM}$   
Mixture ..... Étouffoir

**hélice arrêtée**

Magnétos ..... OFF  
Clef de contact ..... Retirée  
Feux anticollision / navigation .... OFF  
Batterie ..... OFF  
Carburant ..... Fermé  
Volets ..... 2<sup>e</sup> cran

 **C/L PARKING**



---

**MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ**

---

Mixture ..... Étouffoir  
Pompe électrique ..... OFF  
Manette gaz ..... Plein gaz  
Sécurité extérieure ..... Assurée  
Magnétos ..... BOTH  
Démarreur ..... ON  
Mixture ..... Plein riche au démarrage  
Manette gaz ..... Réduire rapidement  
Régime .....  $\approx$  1200 RPM  
Pression huile ..... Vérifiée (30 sec)

---

**REMISE DE GAZ**

---

« *REMISE DE GAZ,*  
*VOLETS 1<sup>ER</sup> CRAN* »

Assiette ..... +3°  
Régime ..... Plein gaz  
Réchauff. carb. .... OFF  
Volets ..... 1<sup>er</sup> cran

**$h \geq 300$  ft et  $V_i \geq 130$  km/h**

Volets ..... 0°  
Vitesse indiquée ..... 170 km/h  
Pompe électrique ..... OFF  
Paramètres moteur ..... Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLLAGE**



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Procédures normales

### Check-lists & vitesses repères

# 3D

#### AVANT MISE EN ROUTE

#### CHECK-LIST

- SIÈGES ..... VERROUILLÉS
- CARBURANT ..... RÉSERVOIR PRINCIPAL
- AUTONOMIE ..... xxx H
- FREIN DE PARC ..... ON
- RADIOMASTER ..... OFF
- VOLETS ..... RENTRÉS
- ANTICOLLISION ..... ON

#### APRÈS MISE EN ROUTE

#### CHECK-LIST

- CHARGE ALTERNATEUR ..... VÉRIFIÉE
- POMPE ÉLECTRIQUE ..... OFF
- ÉQUIPEMENT RADIO ..... RÉGLÉ
- TRANSPONDEUR..... ALT

#### AVANT ALIGNEMENT

#### CHECK-LIST

- ESSAIS MOTEUR..... EFFECTUÉS
- MAGNÉTOS ..... BOTH
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR..... OFF
- MIXTURE ..... PLEIN RICHE
- POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON
- PARAMÈTRES MOTEUR ..... VÉRIFIÉS
- DÉPRESSION GYRO ..... VÉRIFIÉE
- COMMANDES ..... LIBRES / CORRECTES
- COMPENSATEUR..... DÉCOLLAGE
- VOLETS ..... 1<sup>ER</sup> CRAN
- ALTIMÈTRE..... RÉGLÉ, QNH xxxx
- VERRIÈRE..... VERROUILLÉE
- HARNAIS ..... ATTACHÉS

#### APRÈS DÉCOLLAGE

#### CHECK-LIST

- VOLETS ..... RENTRÉS
- POMPE ÉLECTRIQUE ..... OFF



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Procédures normales

### Check-lists & vitesses repères

# 4G

AVANT ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS .....	COMME REQUIS
• MIXTURE .....	PLEIN RICHE
• POMPE ÉLECTRIQUE .....	ON

APRÈS ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS .....	RENTRÉS
• RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....	OFF
• POMPE ÉLECTRIQUE .....	OFF
• PHARE ATERRISSAGE .....	OFF

PARKING	CHECK-LIST
• FREIN DE PARC .....	ON
• MIXTURE .....	ÉTOUFFOIR
• CLEF DE CONTACT .....	RETIRÉE
• BATTERIE .....	OFF
• TOUS INTERRUPTEURS.....	OFF
• CARBURANT .....	FERMÉ
• VOILETS .....	2 <sup>E</sup> CRAN

VITESSES REPÈRES (KM/H)	
· Décollage.....	110
· Montée normale.....	170
· Vent arrière ( <i>volets rentrés</i> ) .....	160
· Vent arrière / étape de base ( <i>volets 1<sup>er</sup> cran</i> ) .....	150
· Finale ( <i>volets 2<sup>e</sup> cran</i> ) .....	130
· Finesse maximale .....	145



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Paramètres & limitations

# 4D

PHASE	VOLETS	RPM	V <sub>i</sub> (KM/H)
Décollage	1 <sup>er</sup> cran	P.G.	110
Montée normale	rentrés	P.G.	170
Montée pente max	rentrés	P.G.	140
Montée Vz max	rentrés	P.G.	170
Croisière 65 %	rentrés	2400	(1)
Descente VNO	rentrés	-	260
Vent arrière (attente palier)	rentrés	2000	160
Vent arrière (approche palier)	1 <sup>er</sup> cran	2000	150
Base (approche descente)	1 <sup>er</sup> cran	1500	150
Finale 5 %	rentrés	1600	140
Finale 5 %	1 <sup>er</sup> cran	1600	130
Finale 5 %	2 <sup>e</sup> cran	1700	130
<b>100 RPM ≈ 10 km/h ≈ 100 ft/min</b>			
<b>1° (Δθ) ≈ 150 ft/min (ΔVz)</b>			

(1) **V<sub>p</sub> ≈ 225 km/h** (F<sub>b</sub> ≈ 0,5)      Conso. moyenne : **35 L/h**

Descente planée optimale : **V<sub>i</sub> = 145 km/h** (f ≈ 9,3)



MASSES MAXIMALES (KG)	
Masse maximale au décollage	<b>1100</b>
Masse maximale à l'atterrissage	<b>1045</b>
Masse maximale compartiment bagages	<b>60</b>

VITESSES LIMITEES		Vi (KM/H)	REMARQUES
V <sub>NE</sub>	Never exceed speed	<b>308</b>	Ne jamais dépasser cette vitesse.
V <sub>NO</sub>	Maximal structural cruising speed	<b>260</b>	Ne dépasser cette vitesse qu'en atmosphère calme et avec prudence.
V <sub>A</sub>	Manœuvring speed	<b>215</b>	Ne pas braquer complètement les commandes au-delà de cette vitesse.
V <sub>FE</sub>	Maximum flaps extended speed	<b>170</b>	Ne pas dépasser cette vitesse volets sortis.

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KM/H – 1100 KG)				
VOLETS	RAPPORTS DE Vs			
	Vs	1,2.Vs	1,3.Vs	1,45.Vs
rentrés	<b>105</b>	126	137	153
1 <sup>er</sup> cran	<b>99</b>	119	129	144
2 <sup>e</sup> cran	<b>95</b>	114	124	138





# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Paramètres & limitations

# 5D

### FACTEURS DE CHARGE LIMITES (1100 KG)

Volets rentrés	<b>-1,9 ... +3,8</b>
Volets sortis	<b>0 ... +2</b>

### VENT DE TRAVERS MAXIMAL (KT)

<b>22</b>
-----------

### DISTANCES (M – SANS VENT, NIVEAU DE LA MER, ISA)

Décollage (1100 kg, volets 1 <sup>er</sup> cran)	<b>515</b>
Atterrissage (1045 kg, volets 2 <sup>e</sup> cran)	<b>530</b>

### LIMITATIONS MOTEUR

Régime maximal	<b>2700 RPM</b>
Température d'huile maximale	<b>118°C</b>
Pression d'huile maximale	<b>7,9 bar</b>
Pression d'huile minimale	<b>1,7 bar</b>
Pression d'essence maximale	<b>350 mbar</b>
Pression d'essence minimale	<b>80 mbar</b>



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Paramètres & limitations

# 6G

### DÉMARREUR

Ne pas actionner le démarreur de manière continue plus de **30 secondes**. Si cette limite vient à être atteinte, laisser refroidir le démarreur pendant au moins **1 minute** avant toute nouvelle tentative. Après trois tentatives, patienter **15 minutes** avant d'actionner de nouveau le démarreur.

### CAPACITÉ CARBURANT (L)

Carburant total	<b>240</b>
Carburant utilisable	<b>239</b> (principal : 109 / auxiliaires : 2 x 40 / supplémentaire : 50)
Carburant inutilisable	<b>1</b>

### FORFAITS CARBURANT ACCA (L)

Roulage	<b>4</b>
Procédure d'arrivée	<b>10</b>
Réserve finale VFR de jour	<b>19</b>
Réserve finale VFR de nuit	<b>29</b>

**Il incombe au CDB d'accroître ces valeurs s'il estime que la consommation réelle dans les conditions du jour sera supérieure.**



# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Paramètres & limitations

# 6D

CONVERSIONS			
L	KG	L	KG
5	3,6	125	90,0
10	7,2	130	93,6
15	10,8	135	97,2
20	14,4	140	100,8
25	18,0	145	104,4
30	21,6	150	108,0
35	25,2	155	111,6
40	28,8	160	115,2
45	32,4	165	118,8
50	36,0	170	122,4
55	39,6	175	126,0
60	43,2	180	129,6
65	46,8	185	133,2
70	50,4	190	136,8
75	54,0	195	140,4
80	57,6	200	144,0
85	61,2	205	147,6
90	64,8	210	151,2
95	68,4	215	154,8
100	72,0	220	158,4
105	75,6	225	162,0
110	79,2	230	165,6
115	82,8	235	169,2
120	86,4	240	172,8

AVION	ÉTAPE	DATE
F-GYJR		

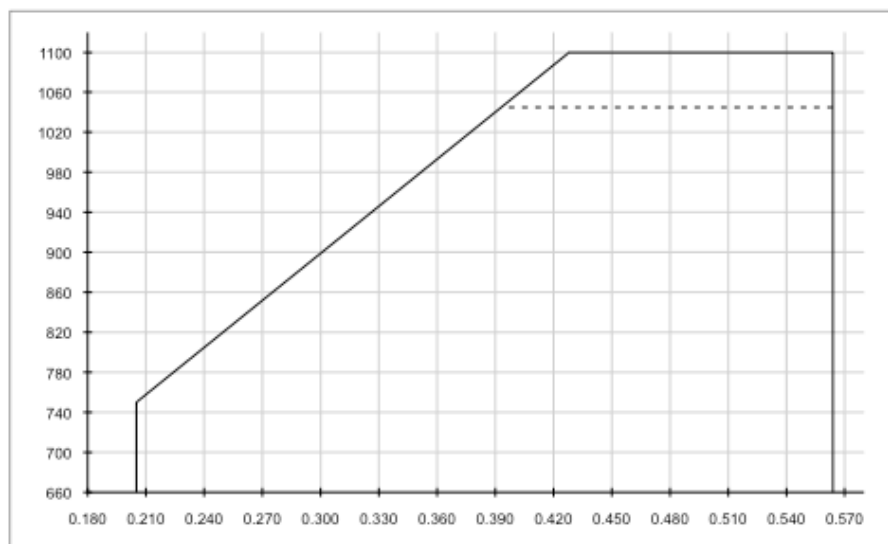
POSITIONS		MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (M)	MOMENTS (M.KG)
Masse à vide *		648	0,329	213,192
Sièges avant		+	0,410	+
Sièges arrières		+	1,190	+
Soute à bagages (max. 60 kg)		+	1,900	+
Carburant décollage	rés. principal	+	1,120	+
	rés. auxiliaires	+	0,100	+
Masse au décollage		=		=
Délestage d'étape	rés. principal	-	1,120	-
	rés. auxiliaires	-	0,100	-
Masse à l'atterrissage		=		=

Densité 100 LL : 0,72 kg.L

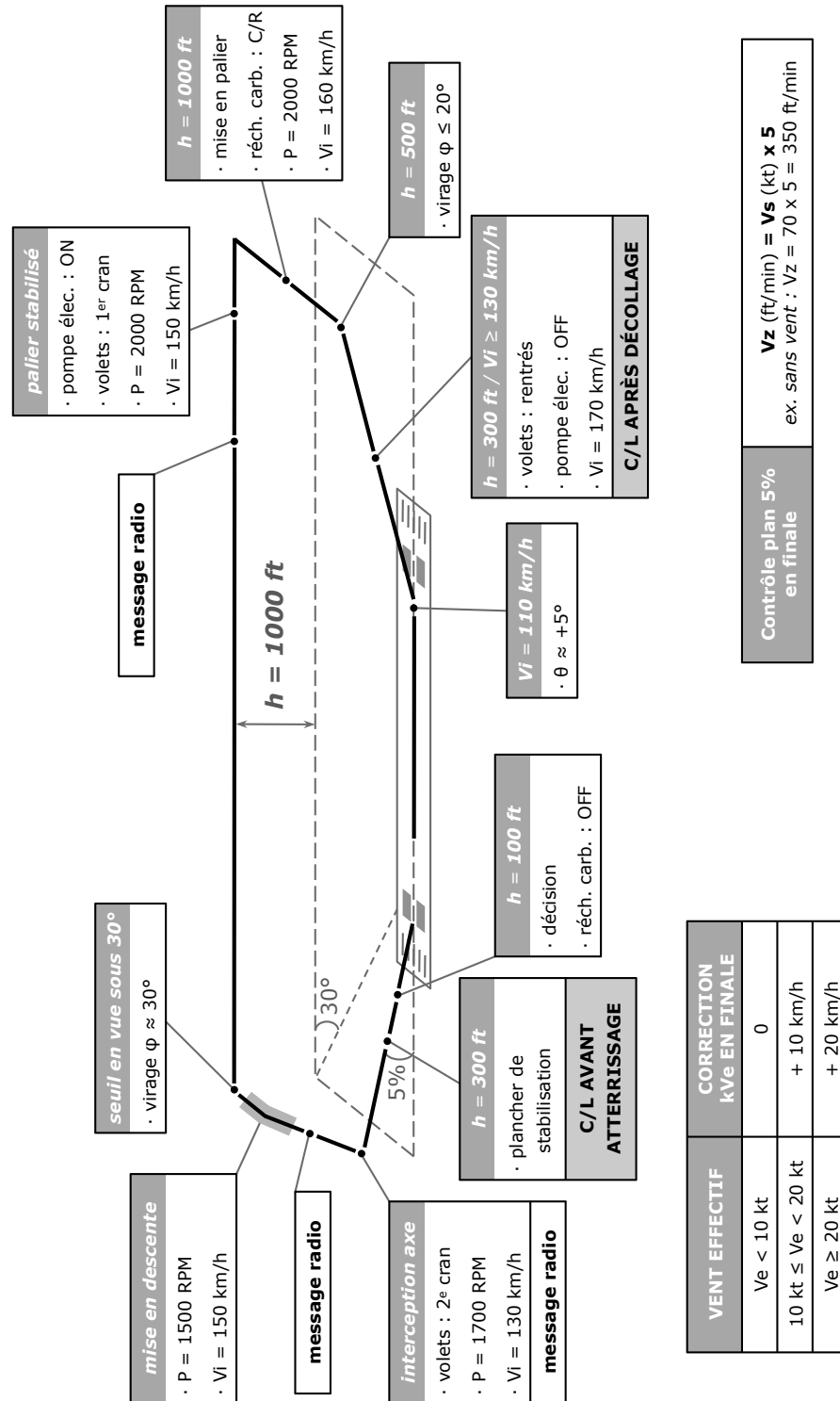
\* Pesée du **28/09/16**.

Masse maximale au décollage (MMD) :      **1100 kg**

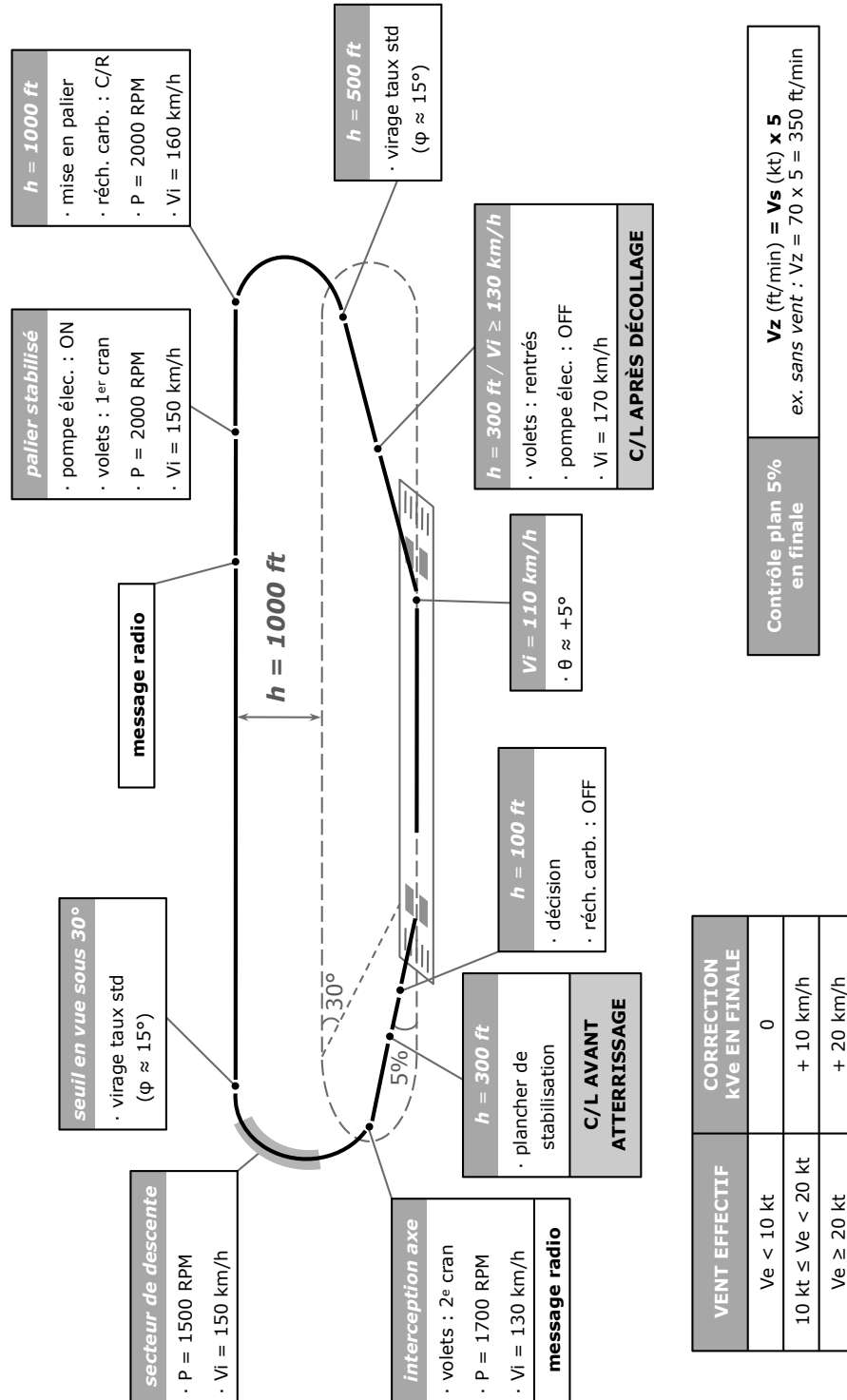
Masse maximale à l'atterrissage (MMA) :      **1045 kg**



### CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE DR48

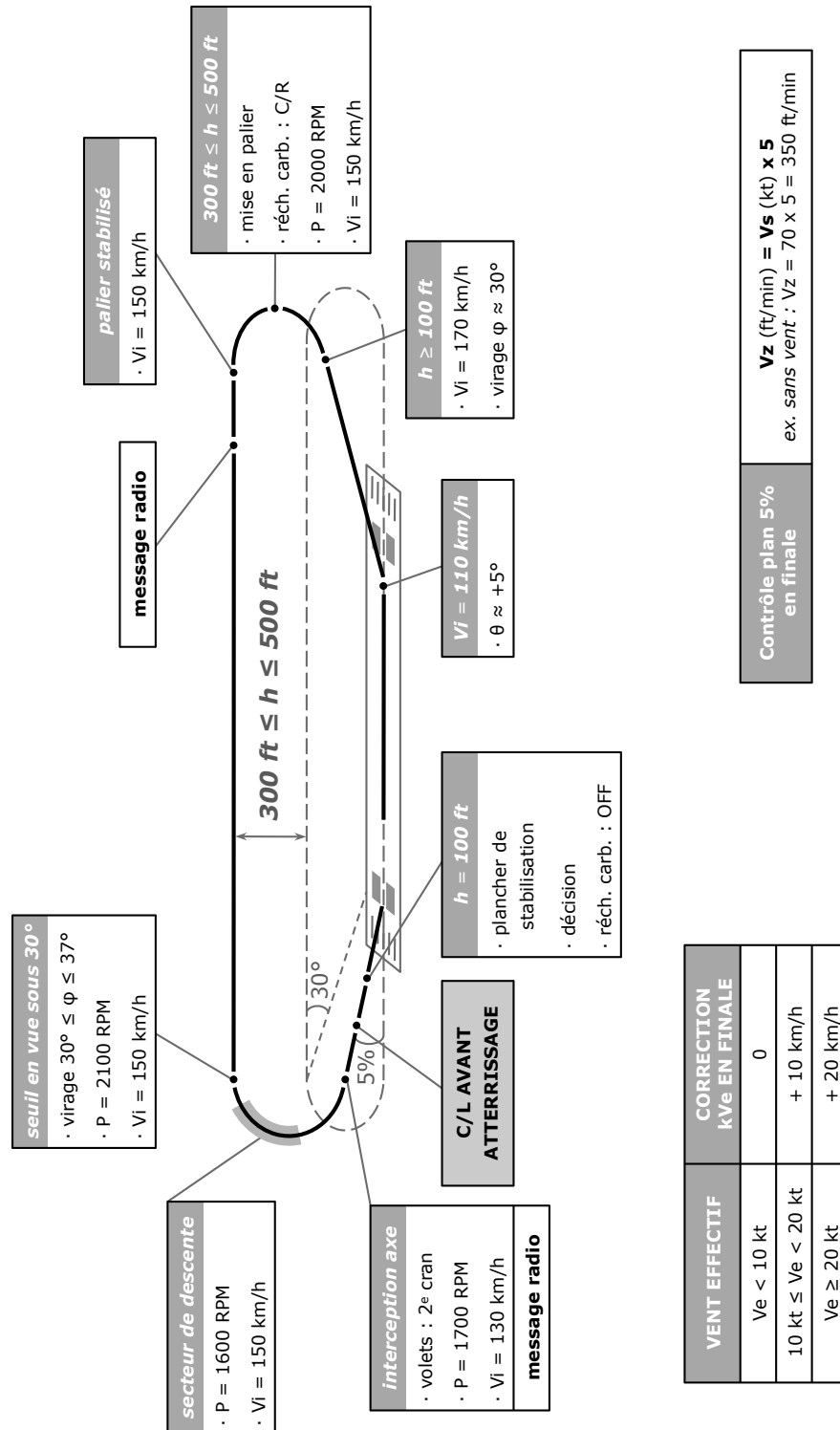


### CIRCUIT DE PISTE STANDARD DR48



VENT EFFECTIF	CORRECTION kVe EN FINALE
Ve < 10 kt	0
10 kt ≤ Ve < 20 kt	+ 10 km/h
Ve ≥ 20 kt	+ 20 km/h

### CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR DR48





# DR48 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

## Liste des pages en vigueur / Note sur la sécurité

# 9G

### LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

<b>1D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>2G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>2D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>3G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>3D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>4G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>4D</b>	<b>AMDT 03 - 23 NOV 2017</b>
<b>5G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>5D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>6G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>6D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>7G</b>	AMDT 02 - 21 MAI 2017
<b>7D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>8G</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>8D</b>	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
<b>9G</b>	<b>AMDT 03 - 23 NOV 2017</b>

### NOTE SUR LA SÉCURITÉ

En cas d'incident, d'accident ou d'événement de tout ordre pouvant affecter la sécurité des vols, veuillez s'il vous plaît contacter le **responsable SGS**

**M. Laurent GORGUÈS — 06.76.85.19.06 — [accasgs@gmail.com](mailto:accasgs@gmail.com)**

et déposer un **REX** (retour d'expérience). Les formulaires sont disponibles dans la salle des opérations et sur le site internet de l'ACCA. Ces derniers peuvent être renseignés de manière anonyme. Aucune sanction disciplinaire ne sera retenue à votre rencontre.