



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Sommaire

1D

PROCÉDURES NORMALES	INDEX
SOMMAIRE	1D
GUIDES	
AVANT MISE EN ROUTE / MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / ROULAGE / ESSAIS MOTEUR / AVANT ALIGNEMENT	2G
ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE / MONTÉE / CROISIÈRE / AVANT DESCENTE / AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / ARRÊT / PARKING	2D
MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ / REMISE DE GAZ	3G
CHECK-LISTS & VITESSES REPÈRES	
AVANT MISE EN ROUTE / APRÈS MISE EN ROUTE / AVANT ALIGNEMENT / APRÈS DÉCOLLAGE	3D
AVANT ATERRISSAGE / APRÈS ATERRISSAGE / PARKING / VITESSES REPÈRES	4G
PARAMÈTRES & LIMITATIONS	
PRÉAFFICHAGES & CORRECTIONS	4D
MASSES MAXIMALES / VITESSES LIMITES / VITESSES DE DÉCROCHAGE	5G
FACTEURS DE CHARGE LIMITES / VENT DE TRAVERS MAXIMAL / DISTANCES / LIMITATIONS MOTEUR	5D
DÉMARREUR / CAPACITÉ CARBURANT / FORFAITS CARBURANT ACCA	6G
CONVERSIONS L, KG	6D
CENTROGRAMME	7G
SYNOPTIQUES	
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE	7D
CIRCUIT DE PISTE STANDARD	8G
CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR	8D
LISTE DES PAGES EN VIGUEUR / NOTE SUR LA SÉCURITÉ	9G



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2G

AVANT MISE EN ROUTE

Visite extérieure Effectuée
Gilets À bord, scellés
Sièges Ajustés, verrouillés
Volets Rentrés
Carburant Réservoir principal
Tous interrupt. / radiomaster OFF
Magnétos OFF
Disjoncteurs Enclenchés
Frein de parc ON
Batterie ON
Feux navigation ON, de nuit
Autonomie Vérifiée
Feu anticollision ON

 **C/L AVANT MISE EN ROUTE**

MISE EN ROUTE ⁽¹⁾

Mixture Plein riche
Pompe électrique ON
Manette gaz ..1 à 6 injections, ½ cm
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos BOTH
Démarreur ON
Régime \approx 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)

APRÈS MISE EN ROUTE

Alternateur ON, charge vérifiée
Pompe électr. .OFF, pression vérifiée
Radiomaster ON
Alti / horizon / cap Réglés
Voyants d'alarme Essayés
COM / NAV / GPS ON, réglés
Transpondeur Réglé, ALT

 **C/L APRÈS MISE EN ROUTE**

ROULAGE

Phare roulage ON
Frein de parc OFF
Freins Essayés
Gyros Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc ON
Phare roulage OFF
Température huile $> 40^{\circ}\text{C}$
Régime 2000 RPM
Paramètres moteur Vérifiés
Dépression gyro Vérifiée
Réchauff. carb. ... Essayé (≈ -100 RPM)
Magnétos Essai sélection
(perte ≤ 175 RPM / différence ≤ 50 RPM)
Ralenti Stable (600 à 800 RPM)
Régime ≈ 1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT

Commandes Essayées
Volets 1^{er} cran
Compensateur Réglé, décollage
Carburant Réservoir principal
Mixture Plein riche
Pompe électrique ON
Réchauff. carb. OFF
Paramètres moteur Vérifiés
Magnétos BOTH
Alti / horizon Réglés
Verrière Fermée, verrouillée
Harnais Attachés

 **C/L AVANT ALIGNEMENT**

⁽¹⁾ **Moteur noyé : Voir page 3G.**



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Guides

2D

ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

Phares roulage / atterrissage ON
Cap Réglé, cap piste
Régime Plein gaz
Paramètres moteur Vérifiés
110 km/h Rotation, $\theta \approx +5^\circ$

$h \geq 300 \text{ ft}$ et $V_i \geq 130 \text{ km/h}$

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 160 km/h
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLAGE**

MONTÉE

$h \geq 1000 \text{ ft}$

Phares roulage / atterrissage
..... Comme requis
Alti Réglé, QNH / 1013

CROISIÈRE

Régime croisière. Affiché
Paramètres moteur Vérifiés
Cap Réglé
Suivi carburant Assuré

AVANT DESCENTE

Mixture Réenrichie à la demande
Carburant Réservoir principal
Alti Réglé, QNH
Cap Réglé
Réchauff. carb. Comme requis
Phares roulage / atterrissage ON

AVANT ATERRISSAGE

Mixture Plein riche
Volets Configuration choisie
Pompe électrique ON
Réchauff. carb. Comme requis

 **C/L AVANT ATERRISSAGE**

finale, $h \geq 100 \text{ ft}$

Réchauff. carb. OFF recommandé

APRÈS ATERRISSAGE

Volets Rentrés
Pompe électrique OFF
Réchauff. carb. OFF
Phare atterrissage OFF

 **C/L APRÈS ATERRISSAGE**

ARRÊT / PARKING

Frein de parc ON
Phare roulage OFF
Radiomaster OFF
Alternateur OFF
Régime Plein ralenti
Magnétos Essai coupure
Régime $\approx 1200 \text{ RPM}$
Mixture Étouffoir

hélice arrêtée

Magnétos OFF
Clef de contact Retirée
Feux anticollision / navigation OFF
Batterie OFF
Carburant Fermé
Volets 2^e cran

 **C/L PARKING**



MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

Mixture Étouffoir
Pompe électrique OFF
Manette gaz Plein gaz
Sécurité extérieure Assurée
Magnétos BOTH
Démarreur ON
Mixture Plein riche au démarrage
Manette gaz Réduire rapidement
Régime \approx 1200 RPM
Pression huile Vérifiée (30 sec)

REMISE DE GAZ

« *REMISE DE GAZ,*
VOLETS 1^{ER} CRAN »

Assiette +3°
Régime Plein gaz
Réchauff. carb. OFF
Volets 1^{er} cran

$h \geq 300$ ft et $V_i \geq 130$ km/h

Volets Rentrés
Vitesse indiquée 160 km/h
Pompe électrique OFF
Paramètres moteur Vérifiés

 **C/L APRÈS DÉCOLLAGE**



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

3D

AVANT MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- SIÈGES VERROUILLÉS
- CARBURANT RÉSERVOIR PRINCIPAL
- AUTONOMIE xxx H
- FREIN DE PARC ON
- RADIOMASTER OFF
- VOLETS RENTRÉS
- ANTICOLLISION ON

APRÈS MISE EN ROUTE

CHECK-LIST

- CHARGE ALTERNATEUR VÉRIFIÉE
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF
- ÉQUIPEMENT RADIO RÉGLÉ
- TRANSPONDEUR..... ALT

AVANT ALIGNEMENT

CHECK-LIST

- ESSAIS MOTEUR..... EFFECTUÉS
- MAGNÉTOS BOTH
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR..... OFF
- MIXTURE PLEIN RICHE
- POMPE ÉLECTRIQUE ON
- PARAMÈTRES MOTEUR VÉRIFIÉS
- DÉPRESSION GYRO VÉRIFIÉE
- COMMANDES LIBRES / CORRECTES
- COMPENSATEUR..... DÉCOLLAGE
- VOLETS 1^{ER} CRAN
- ALTIMÈTRE..... RÉGLÉ, QNH xxxx
- VERRIÈRE..... VERROUILLÉE
- HARNAIS ATTACHÉS

APRÈS DÉCOLLAGE

CHECK-LIST

- VOLETS RENTRÉS
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Procédures normales

Check-lists & vitesses repères

4G

AVANT ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS	COMME REQUIS
• MIXTURE	PLEIN RICHE
• POMPE ÉLECTRIQUE	ON

APRÈS ATERRISSAGE	CHECK-LIST
• VOILETS	RENTRÉS
• RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....	OFF
• POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
• PHARE ATERRISSAGE	OFF

PARKING	CHECK-LIST
• FREIN DE PARC	ON
• MIXTURE	ÉTOUFFOIR
• CLEF DE CONTACT	RETIRÉE
• BATTERIE	OFF
• TOUS INTERRUPTEURS.....	OFF
• CARBURANT	FERMÉ
• VOILETS	2 ^E CRAN

VITESSES REPÈRES (KM/H)	
· Décollage.....	110
· Montée normale.....	160
· Vent arrière.....	150
· Étape de base.....	150
· Finale (<i>volets 2^e cran</i>)	130
· Finesse maximale	150



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

4D

PHASE	VOLETS	RPM	V _i (KM/H)
Décollage	1 ^{er} cran	P.G.	110
Montée normale	rentrés	P.G.	160
Montée pente max	rentrés	P.G.	130
Montée Vz max	rentrés	P.G.	160
Croisière 65%	rentrés	2400	(1)
Descente VNO	rentrés	-	260
Vent arrière (attente palier)	rentrés	1900	150
Vent arrière (approche palier)	1 ^{er} cran	2000	150
Base (approche descente)	1 ^{er} cran	1500	150
Finale 5 %	rentrés	1600	140
Finale 5 %	1 ^{er} cran	1600	130
Finale 5 %	2 ^e cran	1700	130
100 RPM ≈ 10 km/h ≈ 100 ft/min			
1° (Δθ) ≈ 150 ft/min (ΔVz)			

(1) **V_p ≈ 220 km/h** (F_b ≈ 0,5) Conso. moyenne : **33 L/h**

Descente planée optimale : **V_i = 150 km/h** (f ≈ 9,3)



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

5G

MASSES MAXIMALES (KG)

Masse maximale au décollage	1050
Masse maximale à l'atterrissage	1045
Masse maximale compartiment bagages	40

VITESSES LIMITEES

Vi (KM/H)

REMARQUES

V_{NE}	Never exceed speed	308	Ne jamais dépasser cette vitesse.
V_{NO}	Maximal structural cruising speed	260	Ne dépasser cette vitesse qu'en atmosphère calme et avec prudence.
V_A	Manœuvring speed	215	Ne pas braquer complètement les commandes au-delà de cette vitesse.
V_{FE}	Maximum flaps extended speed	170	Ne pas dépasser cette vitesse volets sortis.

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KM/H – 1050 KG)

VOLETS

RAPPORTS DE Vs

VOLETS	RAPPORTS DE Vs			
	Vs	1,2.Vs	1,3.Vs	1,45.Vs
rentrés	103	124	134	150
1 ^{er} cran	97	117	127	141
2 ^e cran	93	112	121	135



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

5D

FACTEURS DE CHARGE LIMITES (1050 KG)

Volets rentrés	-1,9 ... +3,8
Volets sortis	0 ... +2

VENT DE TRAVERS MAXIMAL (KT)

22

DISTANCES (M – SANS VENT, NIVEAU DE LA MER, ISA)

Décollage (1050 kg, volets 1 ^{er} cran)	590
Atterrissage (1045 kg, volets 2 ^e cran)	545

LIMITATIONS MOTEUR

Régime maximal	2700 RPM
Température d'huile maximale	118°C
Pression d'huile maximale	7,9 bar
Pression d'huile minimale	1,7 bar
Pression d'essence maximale	350 mbar
Pression d'essence minimale	80 mbar



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6G

DÉMARREUR

Ne pas actionner le démarreur de manière continue plus de **30 secondes**. Si cette limite vient à être atteinte, laisser refroidir le démarreur pendant au moins **1 minute** avant toute nouvelle tentative. Après trois tentatives, patienter **15 minutes** avant d'actionner de nouveau le démarreur.

CAPACITÉ CARBURANT (L)

Carburant total	190
Carburant utilisable	189 (principal : 109 / auxiliaires : 2 x 40)
Carburant inutilisable	1

FORFAITS CARBURANT ACCA (L)

Roulage	3
Procédure d'arrivée	9
Réserve finale VFR de jour	17
Réserve finale VFR de nuit	25

Il incombe au CDB d'accroître ces valeurs s'il estime que la consommation réelle dans les conditions du jour sera supérieure.



DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Paramètres & limitations

6D

CONVERSIONS			
L	KG	L	KG
5	3,6	125	90,0
10	7,2	130	93,6
15	10,8	135	97,2
20	14,4	140	100,8
25	18,0	145	104,4
30	21,6	150	108,0
35	25,2	155	111,6
40	28,8	160	115,2
45	32,4	165	118,8
50	36,0	170	122,4
55	39,6	175	126,0
60	43,2	180	129,6
65	46,8	185	133,2
70	50,4	190	136,8
75	54,0	195	140,4
80	57,6	200	144,0
85	61,2	205	147,6
90	64,8	210	151,2
95	68,4	215	154,8
100	72,0	220	158,4
105	75,6	225	162,0
110	79,2	230	165,6
115	82,8	235	169,2
120	86,4	240	172,8

AVION	ÉTAPE	DATE
F-GTZL		

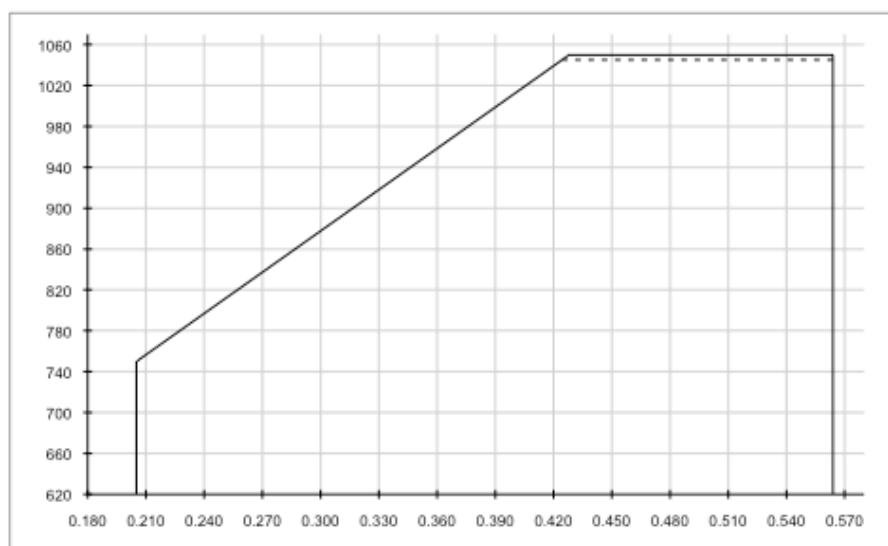
POSITIONS		MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (M)	MOMENTS (M.KG)
Masse à vide *		629	0,340	213,860
Sièges avant		+	0,410	+
Sièges arrières		+	1,190	+
Soute à bagages (max. 40 kg)		+	1,900	+
Carburant décollage	rés. principal	+	1,120	+
	rés. auxiliaires	+	0,100	+
Masse au décollage		=		=
Délestage d'étape	rés. principal	-	1,120	-
	rés. auxiliaires	-	0,100	-
Masse à l'atterrissage		=		=

Densité 100 LL : 0,72 kg.L

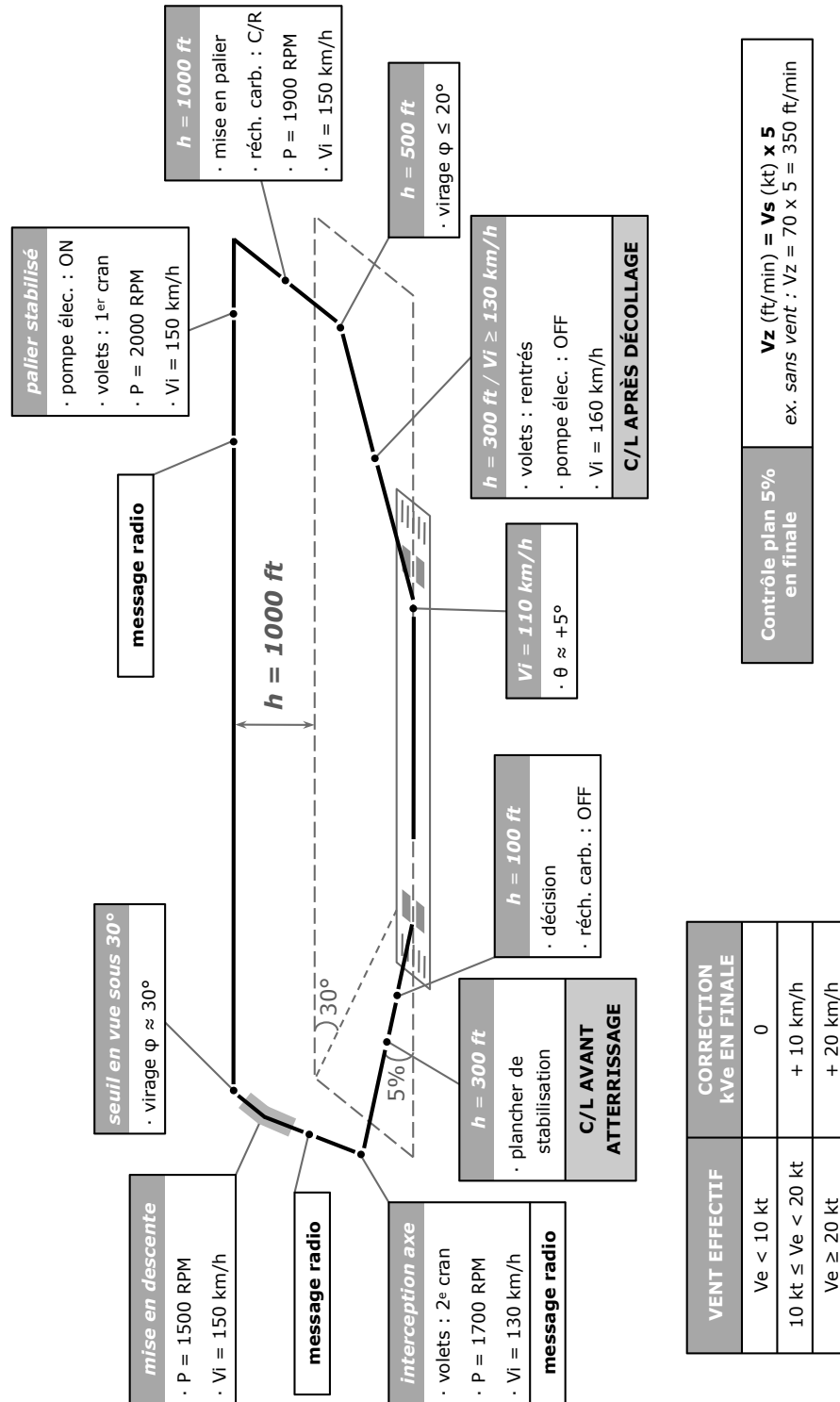
* Pesée du **10/12/15**.

Masse maximale au décollage (MMD) : **1050 kg**

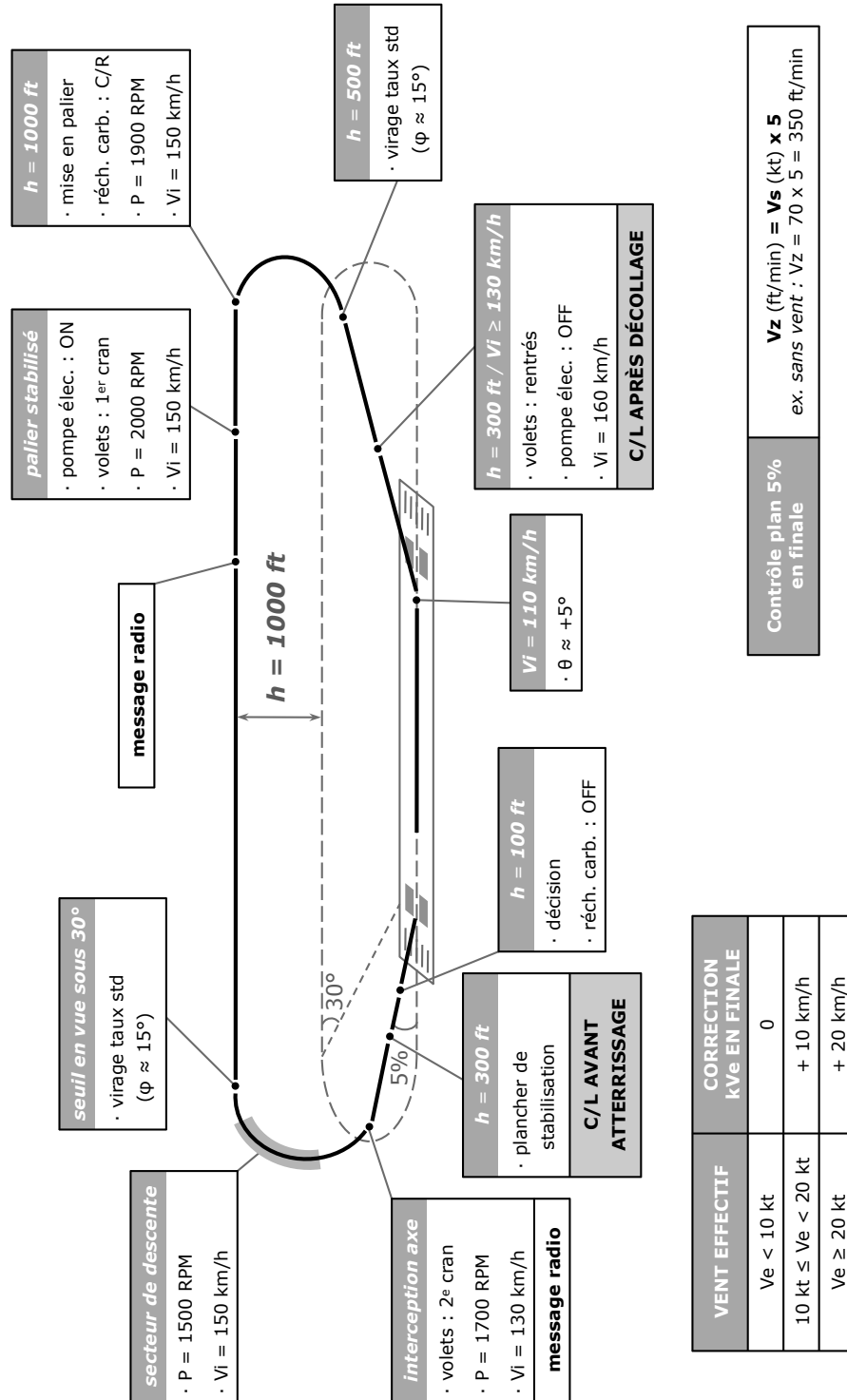
Masse maximale à l'atterrissage (MMA) : **1045 kg**



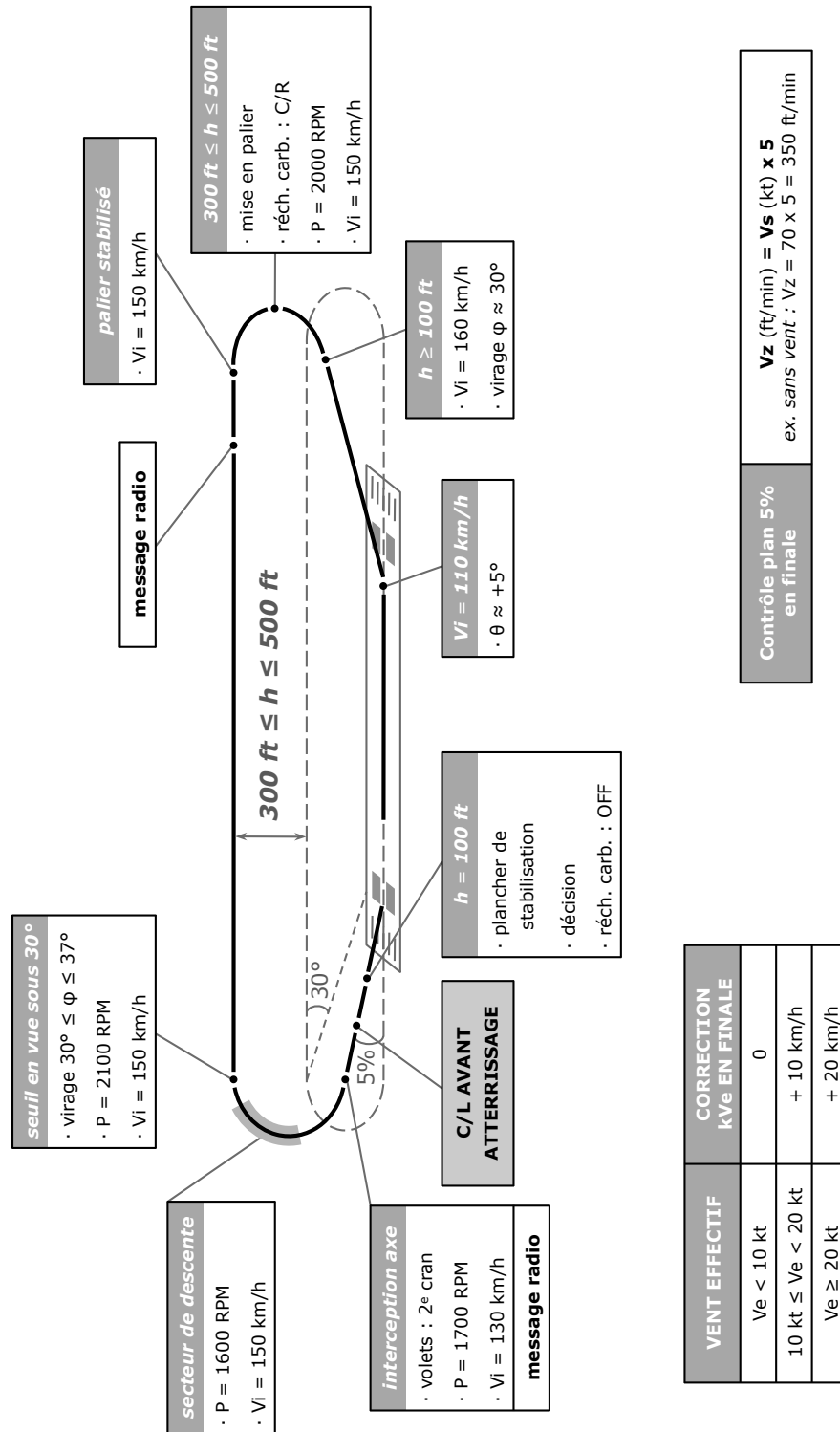
CIRCUIT DE PISTE RECTANGULAIRE DR46



CIRCUIT DE PISTE STANDARD DR46



CIRCUIT DE PISTE BASSE HAUTEUR DR46





DR46 / MANUEL DE RÉFÉRENCE

Liste des pages en vigueur / Note sur la sécurité

9G

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

1D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
2D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
3D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
4D	AMDT 03 - 23 NOV 2017
5G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
5D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
6D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
7G	AMDT 02 - 29 MAI 2017
7D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8G	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
8D	AMDT 00 - 18 FÉV 2017
9G	AMDT 03 - 23 NOV 2017

NOTE SUR LA SÉCURITÉ

En cas d'incident, d'accident ou d'événement de tout ordre pouvant affecter la sécurité des vols, veuillez s'il vous plaît contacter le **responsable SGS**

M. Laurent GORGUÈS — **06.76.85.19.06** — accasgs@gmail.com

et déposer un **REX** (retour d'expérience). Les formulaires sont disponibles dans la salle des opérations et sur le site internet de l'ACCA. Ces derniers peuvent être renseignés de manière anonyme. Aucune sanction disciplinaire ne sera retenue à votre rencontre.