



CONSIGNES DE SÉCURITÉ À L'ATTENTION DES PASSAGERS

Au niveau confort, habitabilité, température intérieure, votre avion est comparable à une voiture automobile.

Prévoyez des lunettes de soleil.

Comme en voiture, vous devez boucler votre ceinture de sécurité et la conserver attachée et serrée durant tout le vol.

Nous vous demandons d'éviter de parler durant les échanges radios effectués par votre pilote, notamment pendant les phases de décollage et d'atterrissage.

Sur le parking avion

Ne circulez à pied sur le parking avion qu'accompagné par le pilote et en respectant ses consignes.

Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle à l'arrière des avions chasse poussières et cailloux.

Installation à bord

En fonction des contraintes de masse et de centrage, le pilote assignera une place à chaque passager.

L'installation à bord se fait passager par passager selon les instructions du pilote.

On ne pose le pied qu'aux endroits prévus pour cet usage (bandes noires sur les ailes ou marchepieds) et ne s'accroche qu'aux poignées prévues.

Vous pouvez déposer vos affaires dans la soute arrière de l'avion.

Les téléphones portables doivent être éteints ou mis en mode avion afin de ne pas gêner les échanges radio.

En vol

Vous pouvez admirer et photographier sans restriction.

Le passager avant, assis en place co-pilote, veillera à ne toucher à rien et à ne pas gêner le débattement des commandes en ne déposant notamment aucun effet personnel sur le plancher.

N'hésitez pas à avertir votre pilote si vous apercevez un avion à proximité du vôtre.

Si vous ne vous sentez pas bien en vol (nausées...), n'hésitez pas à en informer le pilote dès l'apparition des symptômes afin qu'il revienne se poser. Demandez-lui d'ouvrir les aérations, munissez-vous du sac spécifique disponible dans la pochette, respirez par le nez et expirez par la bouche.

En cas d'incident

Suivez strictement les consignes données par le pilote. Il assurera un retour au sol et un débarquement en toute sécurité.

Tous nos avions sont équipés de trousse de premiers secours. N'hésitez pas à les utiliser si besoin est.

Certains de nos avions sont équipés d'extincteurs. Votre pilote vous indiquera comment les manier en cas de besoin.

Votre pilote vous expliquera également comment actionner les issues de secours.