

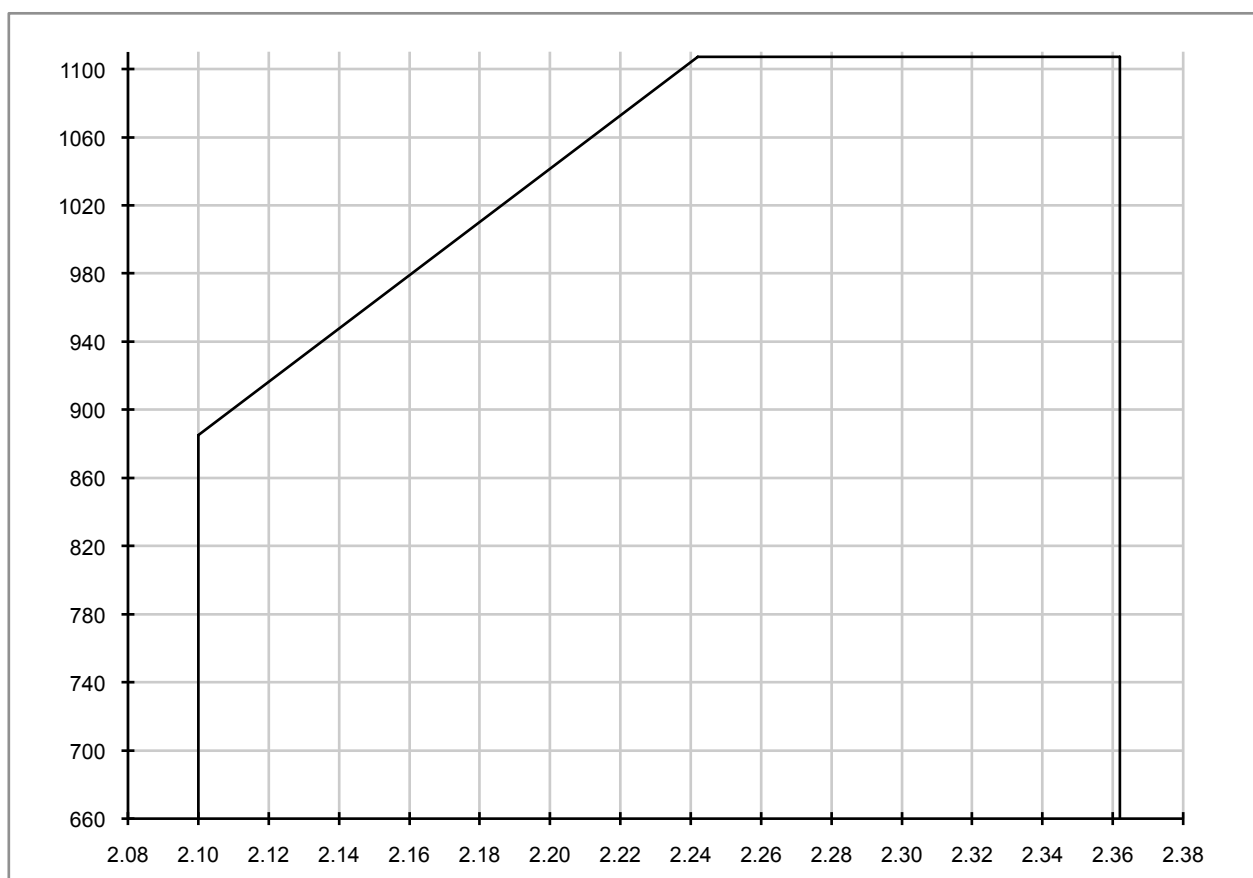
AVION	ÉTAPE	DATE
F-GLLB		

POSITIONS	MASSES (KG)	BRAS DE LEVIER (M)	MOMENTS (M.KG)
Masse à vide *	684,5	2,159	1477,835
Sièges avant	+	2,045	+
Sièges arrières	+	3,000	+
Soute à bagages (max. 91 kg)	+	3,627	+
Carburant décollage	+	2,413	+
Masse au décollage	=		=
Délestage d'étape	-	2,413	-
Masse à l'atterrissage	=		=

Densité 100 LL : 0,72 kg.L

\* Pesée du **19/01/15**.

Masse maximale (MM) :                      **1107 kg**



## CONVERSIONS

<b>USG</b>	<b>L</b>	<b>KG</b>	<b>L</b>	<b>USG</b>	<b>KG</b>
<b>1</b>	3,8	2,7	<b>5</b>	1,3	3,6
<b>2</b>	7,6	5,5	<b>10</b>	2,6	7,2
<b>4</b>	15,1	10,9	<b>15</b>	4,0	10,8
<b>6</b>	22,7	16,4	<b>20</b>	5,3	14,4
<b>8</b>	30,3	21,8	<b>25</b>	6,6	18,0
<b>10</b>	37,9	27,3	<b>30</b>	7,9	21,6
<b>12</b>	45,4	32,7	<b>35</b>	9,2	25,2
<b>14</b>	53,0	38,2	<b>40</b>	10,6	28,8
<b>16</b>	60,6	43,6	<b>45</b>	11,9	32,4
<b>18</b>	68,1	49,1	<b>50</b>	13,2	36,0
<b>20</b>	75,7	54,5	<b>55</b>	14,5	39,6
<b>22</b>	83,3	60,0	<b>60</b>	15,9	43,2
<b>24</b>	90,8	65,4	<b>65</b>	17,2	46,8
<b>26</b>	98,4	70,9	<b>70</b>	18,5	50,4
<b>28</b>	106,0	76,3	<b>80</b>	21,1	57,6
<b>30</b>	113,6	81,8	<b>90</b>	23,8	64,8
<b>32</b>	121,1	87,2	<b>100</b>	26,4	72,0
<b>34</b>	128,7	92,7	<b>110</b>	29,1	79,2
<b>36</b>	136,3	98,1	<b>120</b>	31,7	86,4
<b>38</b>	143,8	103,6	<b>130</b>	34,3	93,6
<b>40</b>	151,4	109,0	<b>140</b>	37,0	100,8
<b>42</b>	159,0	114,5	<b>150</b>	39,6	108,0
<b>44</b>	166,6	119,9	<b>160</b>	42,3	115,2
<b>46</b>	174,1	125,4	<b>170</b>	44,9	122,4
<b>48</b>	181,7	130,8	<b>180</b>	47,6	129,6
<b>50</b>	189,3	136,3	<b>190</b>	50,2	136,8